

**Totaaloverzicht reacties vragenlijst
Heermanslaan e.o.**

30-3-2026

Uw antwoorden op de vragenlijst	Onze reactie
1. Hoe ervaart u de leefbaarheid in de straat?	
<p>Prima. Het basketbalveldje trekt wel jeugd en met op tijden vuurwerkoverlast. Balans tussen parkeren en groen is nu prima. Geen parkeerdruk, maar minder parkeerplaatsen zijn niet wenselijk.</p>	<p>Hartelijk dank voor uw reacties.</p>
<p>Goed</p>	
<p>Redelijk tot goed</p>	
<p>Het is over het algemeen schoon. Er zijn voldoende parkeervakken. Vooral de grasvelden worden als prettig ervaren. Hier maken de kinderen graag gebruik van om te voetballen en spelletjes op te spelen. De buurt is over het algemeen prettig. Wel veel fatbikes en in de speeltuin bij balade regelmatig hangjeugd</p>	<p>Uit de vragenlijst blijkt dat de meeste bewoners de buurt als prettig ervaren. Mensen voelen zich er over het algemeen fijn en vinden dat het zeker met het groen en de grasvelden in de omgeving goed wonen is.</p>
<p>is vrij schoon</p>	
<p>Het is een levendige wijk. Veel schoolgaande kinderen. Zwerfafval, wordt wel opgeruimd door leerlingen. Aan de achterkant en zijkant van de heermanslaan te weinig groen. Verkeersoverlast is, ondanks aanpassingen straat enkele jaren geleden, groot. Er wordt nog steeds te hard gereden in de heermanslaan. De drempel en de punaise hebben te weinig effect. mensen rijden vanuit de wijk De Hoef hard richting de oversteek</p>	<p>Toch zijn er ook een paar dingen die beter kunnen. Sommige bewoners noemen bijvoorbeeld de verkeersdrukte en het feit dat er hard wordt gereden. Dit zijn punten waar wij mee aan de slag gaan. We bekijken wat er mogelijk is (onder andere technisch en financieel) en maken een nieuw ontwerp voor de straat.</p>
<p>plaats/wegversmalling.</p>	
<p>Te weinig geven, teveel verkeer.</p>	
<p>geen mening</p>	
<p>(Van Vessemstraat)</p>	
<p>Rustige zijstraat. Geen verkeersoverlast en tevreden of groen en bomen.</p>	
<p>Ik ervaar de leefbaarheid als voldoende. Er is momenteel wel tijdelijk verkeersoverlast mbt. bouwverkeer. Er is meer dan genoeg groen wat ook weer tot overlast leidt (blad en takken val) in het najaar. Daarnaast is in de burgemeester van Heystlaan doordat er aan een zijde geparkeerde auto's staan de doorgang meer dan smal te noemen en moet, wanneer er tegelijkertijd 2 auto's van weerszijde inrijden, een auto de straat achteruit verlaten om toegang tot de andere auto te verschaffen.</p>	<p>We hebben in het najaar van 2024 een snelheidsmeting gedaan en in februari en maart 2026 metingen gedaan door middel van smiley's in de straat. De resultaten van deze metingen nemen we mee bij het maken van het ontwerp.</p>
<p>Op zich prima. Kijk wel uit dat niet alle problemen zich gaan opstapelen in dezelfde buurten...verkeershinder is wel behoorlijk groot; er wordt te hard gereden, (gas geven om voorrang te halen bij de wegversmalling) en te veel vrachtverkeer. Veel bezorging/verkeer voor de Casade (ingang boekelaarstraat)</p>	<p>Daarnaast wordt er door diverse bewoners overlast ervaren door de werkzaamheden die in de omgeving plaatsvinden. Omdat deze overlast tijdelijk is kunnen we dit niet meenemen in het ontwerp.</p>
<p>Veel zwerfvuil, illegale dumpingen en verkeersoverlast door tegen verkeer inrijden auto's en veel fietsers (volwassenen) die op de stoep fietsen.</p>	
<p>Het is prettig wonen in de Heermanslaan, goed contact met elkaar in de straat.</p>	
<p>Maar.....</p>	
<p>In de Heermanslaan wordt veel te hard gereden.</p>	
<p>Het is een 30 km gebied, maar daar houden weinig mensen zich aan.</p>	
<p>Vaak ook met veel lawaai van tractoren, scooters, brommers.</p>	
<p>Vrachtwagens komen door de straat vanuit de afslag Waalwijk Oost.</p>	
<p>We hebben veel verkeer vanuit Plan de Hoef.</p>	
<p>Nu, eind van het jaar wordt er vaak vuurwerk afgestoken.</p>	
<p>Met harde knallen en ook bij Balade in de buurt.</p>	
<p>Er zijn meer parkeerplaatsen nodig. Vaak staat het vol.</p>	
<p>Komt wel veel verkeer doorheen</p>	
<p>We vinden bijna iedere troep op de parkeerplaats. Van papierenzakken van fastfoodketens, papier, gripzakjes van drug en lachgasballonnen en andere troep.</p>	
<p>Er is genoeg groen alleen de stuiken achter de parkeerplaats zit vaak vol witte vliegen en spinnenwebben en er wordt van alles achter gegooid.</p>	
<p>Verder wonen wij hier goed.</p>	
<p>Fijne buurt maar veel verkeersoverlast. Er zijn veel kinderen die spelen in de buurt (pleintje) maar auto's rijden ontzettend hard. Het heeft geen zin want ze trekken op bij binnenrijden van burgemeester de goeylaan om bij oversteekplaats heel hard te rijden en veel harder nog te moeten remmen voor de bocht naar van Vessemstraat. Ook bij lovenlaan soms</p>	
<p>onoverzichtelijk met voorrang en auto's die doorrijden</p>	
<p>Over het algemeen weinig verkeersoverlast, de buurt is erg op zichzelf, grote diversiteit van bevolkingsgroepen...</p>	
<p>Op zich prima alleen, een beetje uitgebreider speelveld zou zeker niet misstaan</p>	
<p>wordt ontzettend hard gereden en ook door aansluitend in de bocht van van de werkenstraat / burgemeester van heystlaan</p>	

**Totaaloverzicht reacties vragenlijst
Heermanslaan e.o.**

30-3-2026

Uw antwoorden op de vragenlijst	Onze reactie
2. Hoe ervaart u de veiligheid in uw straat?	
Prima. Echt hard rijden is lastig in de Van Vessemstraat. Veiligheidsbeleving is ook in orde.	Hartelijk dank voor uw terugkoppeling.
Goed	Uit uw reacties blijkt dat de meeste bewoners de veiligheid in de straat als redelijk tot goed ervaren, maar geven aan dat er ook verbeterpunten zijn.
Duidelijk voor verbetering vatbaar. De stoep langs de bergingen van de Heermanslaan achter is veel te smal voor rollator of rolstoel verplicht om op de rijbaan te lopen en de hoek van de Heermanslaan- Boekelaerstraat is onoverzichtelijk en wordt vaak geblokkeerd door auto's die bezoekers of bewoners afzetten of ophalen bij de ingang aldaar.	Het verkeer is een aandachtspunt. Zo wordt er regelmatig te hard gereden en oversteekplaatsen worden als onveilig ervaren, met name voor kinderen en ouderen. Ook is op sommige plaatsen niet voldoende overzicht, parkeren auto's op de stoep en is er op de voetpaden niet altijd voldoende ruimte voor rollators en rolstoelen.
Over het algemeen goed. Wat hangjongeren die soms wat overlast geven en best veel vuurwerk wat afgestoken wordt.	Dit zijn punten waar wij mee aan de slag gaan. We bekijken wat er mogelijk is (onder andere technisch en financieel) en maken een nieuw ontwerp.
slecht	We hebben in het najaar van 2024 een snelheidsmeting gedaan en in februari en maart 2026 metingen gedaan door middel van smiley's in de straat. De resultaten van deze metingen nemen we mee bij het maken van het ontwerp.
De oversteekplaats is niet helemaal veilig. Er zijn in deze wijk veel kinderen en ouderen. dus op het gebied van verkeer mag er gekeken worden naar meer veiligheid.	Ook noemen bewoners overlast van hangjongeren, vuurwerk, lawaai van scooters/brommers en incidenteel drugsdealen. Een aantal bewoners voelt zich minder veilig, vooral in de avonduren.
Teveel verkeer, veiliger oversteekplaatsen.	
geem mening	Dit bespreken wij met de wijkadviseur en de afdeling handhaving. Wij koppelen dit ook naar u terug.
Geen problemen.	
door de hoeveelheid geparkeerde auto's langs de weg icm. een school bij de burgemeester van Heystlaan wil er nog wel eens een kind tussen de auto's schieten om over te steken. dit icm de onoverzichtelijkheid kan voor gevaarlijke situaties leiden	Wat kunt u zelf doen bij overlast? Wij begrijpen dat overlast in uw directe leefomgeving heel vervelend is. U ziet de overlast waarschijnlijk eerder dan jongerenwerkorganisaties, politie en handhaving. Daarom is het belangrijk dat u overlastsituaties meldt. Uw signalen zijn voor alle partijen van grote waarde om effectief te kunnen optreden.
Wel ok. Er wordt wel te hard gereden en op de weg (parkeerplekken)achter de Heermanslaan wordt regelmatig drugs gedealt. Ook wordt op die achterom weg te hard gereden.	
Onveilig.	U kunt melden op de volgende manieren:
De Heermanslaan is een 30 km gebied, maar daar houden weinig mensen zich aan.	Tot 22:00 uur: hangen groepen jongeren rustig rond zonder directe overlast? Bel dan de jongerenwerkers van de Tavenu. Zij kunnen langskomen en iets met en voor hen organiseren. De contactpersonen namens de Tavenu zijn: Claython Chirino, 06-39860255 en Roberto de Graaff, 06-43887528
Vaak ook met veel lawaai van scooters, brommers.	
Vrachtwagens komen door de straat vanuit de afslag Waalwijk Oost.	
Er rijdt nooit politie door de straat.	Na 22:00 uur: bel de politie via 0900-8844. Bij spoed of gevaar: bel 112
Veiligheid is wel goed hoop dat ze rekening houden met mensen met een rollator voor een stoep op en af te gaan en veilig kunnen oversteken	Meld vernielingen, rommel of situaties die u niet vertrouwd (zoals langdurig geparkeerde auto's die niet verplaatsen) ook via de gemeente: gebruik de Fixi-app om de dit aan gemeente te laten weten dat. Melden kan ook via het Klant Contact Centrum via telefoonnummer 0416-683 456.
Het is redelijk veilig, de verlichting mag beter.	
Ja enkel wat hangjongeren maar iedereen let op elkaar	
In de Goeylaan prima. Bocht met de van Vessemstraat onoverzichtelijk, hoge heg. Goede verlichting (geen led....)	
Goed	Wij hopen dat u gebruik maakt van deze mogelijkheden voor het doen van overlastmeldingen. Samen maken we uw wijk veiliger en leefbaarder.
niet veilig	

**Totaaloverzicht reacties vragenlijst
Heermanslaan e.o.**

30-3-2026

Uw antwoorden op de vragenlijst	Onze reactie
3. Wat vindt u van de rijbaan in uw straat?	
Prima zo. Auto's kunnen elkaar net passeren. Langsparkeerplaatsen voorkomen beperkte doorstroming.	Hartelijk dank voor uw antwoorden. We gaan hiermee aan de slag.
Lastige uitrit vanwege smalle straat en de auto's geparkeerd aan de overkant.	De meeste bewoners vinden dat de voetpaden over het algemeen goed
Zou 30 km zone moeten zijn. Maar wordt overduidelijk niet gehandhaafd.	zijn en dat er voldoende ruimte is om te lopen. Op sommige locaties
We ervaren dit als prettig. Door het stukje groen hebben we een goede afscheiding en kunnen we goed van ons afkijken.	niet vlak of verzakt en is onderhoud nodig.
goed	Dit lossen we op. We leggen de voetpaden straks helemaal opnieuw
voorkant heermanslaan blijft een "racebaan". maatregelen die getroffen zijn om het verkeer te remmen zijn niet voldoende.	aan, waardoor er straks een vlak en veilig voetpad komt.
Druk zeker met het schoolverlater. Auto moet te gast zijn.	U geeft ook aan dat op sommige plekken het voetpad te smal is en dat
geem mening	op sommige plaatsen de stoep te hoog is en de afwatering niet goed is.
Breed genoeg. Wel op sommige plekken verzakt.	Dit gaan we zorgvuldig bekijken.
De rijbaan in de burgemeester van Heystlaan ervaar ik als te smal. doordat aan de even zijde auto's geparkeerd worden langs de stoep heb ik moeite om mijn oprit op te rijden en zoals eerder aangegeven kunnen kinderen tussen de auto's de rijbaan opschieten. Daarnaast staan aan de onevenzijde bomen langs de in-uitrit wat ten koste gaat van de ruimte van insturen en overzichtelijkheid.	
De weg oogt breed waardoor het uitnodigt om hard te rijden, zeker om dan nog de voorrang te halen van vanaf de rotonde naar de wegversmalling. De weg achter de de heermanslaan moet aangepast worden zodat er geen doorgaand verkeer door kan	
Verkeersverordeningen worden niet gehandhaafd.	
Wat mij betreft prima. Richting kruising Baardwijksestraat is al een versmalling.	
Prima	
Prima	
Uitrit achter de heermanslaan en Boekelaarstraat is soms wel gevaarlijk met oversteken je hebt voorrang maar krijgt deze lang niet altijd.	
Wegdek en hardrijders heel belangrijk	
Opritten bij woningen zijn verschillend in breedte en hoogte	
Goed, parkeerplaatsen gemakkelijk te gebruiken!!! Insteek.	
Prima	
ik mis cruciale verkeersdrempels	
4. Wat vindt u van de voetpaden in uw straat?	
Goed. Niet helemaal egaal meer door de glasvezel cowboys.	Hartelijk dank voor uw antwoorden. We gaan hiermee aan de slag.
Goed	
Stoep voorkant huizen Heermanslaan te smal. Ruimte voor plaatsen van ladder voor onderhoud dakgoot etc. Is minimaal. Haag is veel te breed t.o.v. de stoep.	De meeste bewoners vinden dat de voetpaden over het algemeen goed
Zouden opnieuw betegeld mogen worden. Het is niet egaal en dat kan gevaarlijke situaties opleveren.	zijn en dat er voldoende ruimte is om te lopen. Op sommige locaties
uitstekend	niet vlak of verzakt en is onderhoud nodig.
De voetpaden zijn voldoende.	Dit lossen we op. We leggen de voetpaden straks helemaal opnieuw
Erg fijn.	aan, waardoor er straks een vlak en veilig voetpad komt.
geen mening	U geeft ook aan dat op sommige plekken het voetpad te smal is en dat
Ligging is goed.	op sommige plaatsen de stoep te hoog is en de afwatering niet goed is.
Het voetpad voor mijn huis moet ik zelf onderhouden omdat veegwagens hier niet bijkunnen vanwege de bomen en lantaarnpalen die dan "in de weg staan".	Dit gaan we zorgvuldig bekijken.
Prima voor de Casade erg breed: bomen?	
Regelmatig controle rechtliggen stoeptegels noodzakelijk (schouwen).	
Het voetpad is breed genoeg.	
Met de inrichting Heermanslaan na de bouw van Balade zijn onze stoepen te hoog gelegd.	
Gaat de voordeur open waait het blad binnen en bij veel regenval plasjes water in de hal.	
Prima	
Zijn prima mooi ruim	
Voetpad achter de Heermanslaan is 2 tegels breed dat is wel erg smal.	
Die kunnen beter onderhouden worden door gemeente want staan soms zo vol met onkruid dat je over straat gaat lopen zeker aan de kant van boekelaarstraat	
Voetpaden noordzijde prima. Zuidkant smaller. (Goeylaan)	
Goed	
prima	

**Totaaloverzicht reacties vragenlijst
Heermanslaan e.o.**

30-3-2026

Uw antwoorden op de vragenlijst	Onze reactie
5. Wat vindt u van de verlichting in uw straat?	
Prima. Mag op sommige plekken wellicht wat meer (bijvoorbeeld basketbalveld)	Bedankt voor uw reactie.
Goed	
Goed. Nachtverlichting vraagt meer aandacht.	
Verlichting is prima. Ik zie voldoende en heb in de avond ook genoeg zicht. Mogelijk in de speeltuinen wat meer. Vooral bij het voetbalveldje is het wat donker.. daar staan ook bosjes wat ideaal is natuurlijk voor kwajongenstreken.	De meeste bewoners vinden dat de verlichting in de buurt prima is en voldoende licht geeft. Wel worden lokale verbeterpunten genoemd zoals het speel- en sportveld en delen van de straat in de winter, daar mag de verlichting beter of gelijkmatiger. Anderen vinden dat het licht te fel of verkeerd gericht is.
goed	
er is veel verlichting. Na mijn mening te veel.	
Veilig en goed	
geen mening	Tijdens de werkzaamheden optimaliseren we de verlichting. Dit betekent dat we bekijken of sommige lantaarnpalen een stukje verplaatst of beter gericht kunnen worden. Verder zorgen we dat alle lantaarnpalen weer goed werken.
Geen problemen.	
Vlak voor de deur een lantaarnpaal, deze mag wel verplaatst worden maar verder prima.	
Teveel en te fel! Casade heeft aan de boekelaarsstaat bij de ingang ook nog eens hele felle lampen hangen die continu branden.	Op speel- en sportvelden wordt normaal gesproken geen verlichting geplaatst. De gedachte hierachter is eenvoudig: wanneer het donker wordt, is het meestal niet wenselijk dat er nog buiten wordt gespeeld of gesport. Zo blijft de omgeving 's avonds rustig en veilig voor iedereen in de buurt.
Acceptabel.	
Omdat het een doorgaande weg is naar Wijk de Hoef vind ik het in de winter weinig verlicht.	
E zijn wel eens lantaarnpalen om en om aan geweest.	
Prima	
Prima	
Mag beter verlicht zijn.	
Oké , kan wat meer sfeer hebben	
Goed, voldoende lichtpunten, gelukkig ledlampen.	
Goed	
prima	
6. Wat vindt u van de parkeerplaatsen in uw straat?	
Voldoen. Niet te groot en niet te klein.	Hartelijk dank voor uw terugkoppeling. Wij gaan hiermee aan de slag.
Goed	
Het wordt steeds drukker met parkeren aan de achterkant huizen Heermanslaan. Kinderen gaan zelf ook auto rijden wat soms 3 a 4 auto's per gezin extra wordt. Ook bezoekers Boekenloven parkeren er graag. Aan de voorkant Herrmanlaan zijn de boomspiegels een opstakel om vlot in te parkeren. Parkeren vraagt de nodige aandacht.	De meeste bewoners vinden de parkeerplaatsen voldoende of goed wat betreft afmetingen en ligging. Tegelijkertijd wordt regelmatig genoemd dat er te weinig plekken zijn, vooral achter de Heermanslaan en bij bezoekers van scholen, seniorenappartementen of evenementen.
Hoeveelheid is meer dan genoeg. 2x per dag staat het vol ivm de school. Maar ook dan is er voldoende. De rest van de tijd staat het merendeel van de parkeerplaatsen leeg.	
hoeveelheid net niet genoeg	
Er zijn te weinig parkeer plekken. De parkeerplekken in de heermanslaan zijn na de herinrichting niet, niet makkelijk geworden. Moeizaam om in te parkeren. Aan de achterkant van de Heermanslaan is er een groot te kort aan parkeerplaatsen. Hier parkeren ook bewoners uit de van Vessemstraat vaak hun auto.	Bij het inrichten van de openbare weg en dus ook de parkeerplaatsen houden we geen rekening met evenementen. Dat komt omdat evenementen maar af en toe plaatsvinden en de overlast dus maar tijdelijk is.
Ruim voldoende, eerder teveel. Liever meer groen i.p.v. parkeerplaatsen.	Sommige bewoners vinden dat er meer groen kan worden aangelegd in plaats van extra parkeerplaatsen. Over het algemeen zijn de plekken bruikbaar, maar drukte en doorstroming vragen aandacht.
geen mening	
Afmetingen en locatie ok. Hoeveelheid wel beperkt. Parkeerplaats voor mijn huis regelmatig bezet door andere uit de buurt.	
waardeloos. Zoals eerder aangegeven, huishoudens zonder eigen oprit parkeren aan de kant van de weg wat ten koste gaat van doorstroming, overzicht en veiligheid.	Om een goed beeld te krijgen van de huidige situatie en de parkeerdrukke voeren we eerst een parkeeronderzoek uit. De resultaten van dit onderzoek combineren wij met de wensen en opmerkingen die u met ons heeft gedeeld.
Prima, maar mogen 'groene' parkeerplekken worden. Meer bomen	
Te beperkt beschikbaar.	
De parkeerplaatsen aan de overkant tussen de bomen zijn wat smal.	
Er zijn voldoende parkeerplaatsen voor- en achterkant.	
Gelieve bij de herinrichting Heermanslaan, geen parkeerplaatsen voor de huizen.	
Bij Balade zijn ook parkeerplaatsen genoeg.	
Parkeerplaatsen voor de deur zou een belemmering zijn voor het uitzicht naar buiten. En de fietspad apart is voor schoolgaande kinderen beter dan op de weg fietsen.	

**Totaaloverzicht reacties vragenlijst
Heermanslaan e.o.**

30-3-2026

Uw antwoorden op de vragenlijst	Onze reactie
Te weinig. Er moeten meer parkeerplaatsen komen.	
Prima	
Er mogen meer parkeerplaatsen komen en de bewoners en bezoekers van de seniorenappartementen staan vaak op onze parkeerplaatsen zodat wij onze auto regelmatig ergens anders moeten parkeren. Het zou beter zijn als de de bezoekers van deze appartementen ze achter bij de bewoners parkeren achter de slagboom of op de parkeerplaats bij Balade.	
Oké alleen te weinig als buddha tempel bezoekers zijn voor evenement en omdat veel mensen auto oprit zetten waar mogelijk is	
Hoeveelheid parkeerplaatsen hier normaal gesproken goed . Afmetingen goed en het zijn insteek plaatsen. Beter dan in de van Vessemstraat.....	
Voldoende	
prima	
7. De gemeente wil meer groen aanbrengen in uw straat. Wat is uw tip voor de gemeente om uw straat te vergroenen?	
Wellicht zijn de parkeervakken te vergroenen. Ik zie dat ook elders in Waalwijk. Wellicht is er ook wat meer mogelijk met de perkjes die om de paar vakken zijn aangebracht. Is nu beetje saai ingericht met struiken.	Bedankt voor uw reacties en tips.
Dan graag lage beplanting vanwege zicht vanaf de uitrit. Heermanslaan voorkant is groen genoeg. Zichtzijde BalaDe. Achterkant huizen Heermanslaan zie ik graag de bestaande groenstrook gehalveerd worden. Parkeerplaatsen en straat naar het noorden opschuiven wasdoor er meer stoep kan komen grenzend direct aan de bergingen van se Heermanslaan. De 2- 1/2 tegel van nu is niet geschikt voor rolstoel of rolator.	De meeste bewoners willen graag meer groen, vooral achter de Heermanslaan en in voortuinen die nu bestraat zijn. Ideeën zijn bomen, struiken, bloembakken en grasveldjes. Belangrijk is dat het veilig blijft: uitritten, stoepen voor rolstoelen en rollators en parkeerplekken moeten niet belemmerd worden.
Laat de grasveldjes vooral grasveldjes blijven. Dan kunnen deze blijvend gebruikt worden door kinderen.	Daarnaast geven bewoners aan dat het onderhoud makkelijk moet blijven, dat beplanting laag of onderhoudsvriendelijk kan zijn, en dat speelveldjes voor kinderen groen en bereikbaar blijven. Kortom: meer groen, maar praktisch en veilig voor iedereen.
Misschien rond de speeltuin van balade een heg, struiken of bloemen al die tegels uit mijn voor tuin en van al mijn burens met parkje aanleggen	
Voor de achterkant van de Heermanslaan heeft vergroening nodig. Andere inrichting en ander soort groen. DE voorkant, heermanslaan zelf is jaren terug vergroent. enige aandacht vereist zijn de boomspiegels.	Wij nemen uw opmerkingen en tips voor de openbare ruimte mee. We zorgen ervoor dat we in het nieuwe ontwerp de verharding en het groen goed op elkaar afstemmen, zodat er een goede balans ontstaat tussen groen, overzicht en veiligheid.
Bomen, bloembakken, grasveld. Beter voor de waterhuishouding.	
geen mening	
Veel voortuinen zijn bestraat, mensen aansporen tegels te vervangen zou al veel schelen.	U kunt zelf ook bijdragen aan een groenere buurt. Heeft u een versteende tuin? Dan kan vergroenen al een groot verschil maken. In onze gemeente staan ervaren Tuinrangers voor u klaar. Zij geven gratis en praktisch advies over onder andere bloemenweides, (fruit)bomen, geveltuintjes, minivijvers en fijne schaduwplekjes. Op www.tuinrangers.nl kunt u eenvoudig een gratis tuinadvies aanvragen.
Wat betreft de burgemeester van Heystlaan thv. nummer 25; persoonlijk zie ik het groen hier als maximaal al overschreden. Bomen waar ze in de weg staan en het ten koste gaat aan de overzichtelijkheid. daarnaast is het onderhoud aan de bomen betreurenswaardig waardoor hij er verloren en ziek bij staat. Mijn advies zou zijn groen waar het kan en niet omdat het moet. Grasperkjes genoeg in de straat dit zo houden voor spelende kinderen.	Daarnaast vindt u op onze website duurzaam.waalwijk.nl veel tips en inspiratie om zelf aan de slag te gaan.
Versmal weg. De achterom weg (weg achter heermanslaan) groen in het midden zodat er niet meer om geen gereden kan worden. Meer bomen en struiken	
Overlastgevende bomen rigourens snoeien en nieuwe aanplant waar mogelijk.	
Er is genoeg groen, maar de beukenhegjes voor onze huizen vallen in de herfst uit.	
Groenblijvende hegjes zouden geen troep geven voor onze voordeur en op het fietspad. En de gemeente heeft minder onderhoud om het blad weg te blazen en de veegwagens te gebruiken in de straat.	
Er is veel blad voor de deur en op het fietspad ook van de eikenbomen aan de overkant van de straat.	
Nou vind ik bomen heel prettig in de straat maar deze eikenbomen zijn echt te hoog en te groot!! De zonnepanelen vangen zo niet veel zon.	
Er wordt weinig gesnoeid en takken hangen half over de weg en tijdens een herfststorm vallen dode takken uit de bomen.	
Bomen er uit is een optie en andere lagere bomen er weer in?	
Geen parkeerplaatsen weghalen.	
Heel erg mooi bloeiende planten is een mooi uitzicht	
Groen is prima. Maar wel beplanting waar geen beestjes in komen en laag.	

**Totaaloverzicht reacties vragenlijst
Heermanslaan e.o.**

30-3-2026

Uw antwoorden op de vragenlijst	Onze reactie
<p>Zeker doen maar hou rekening met behoefte van de bewoners ipv zelf aan de slag te gaan</p> <p>Moet niet ten kosten gaan van aantal parkeerplaatsen. Struiken langs de muren. Moet niet ten kosten van voldoende trottoirruimte (bijv. scootmobielen)</p> <p>Geen tips</p> <p>geen tip</p> <p>Wij wonen op nr 15 en hebben 's zomers helemaal geen zon en licht in huis. Op de badkamer moeten we altijd licht aan doen in de zomer. De bomen hellen helemaal over de weg. Kunnen er kleinere en andere bomen geplaatst worden? Er groeit ook helemaal niks onder.</p>	
8. Ervaart u problemen met de riolering?	
<p>Heel soms komt het water omhoog. Maar heb meer het idee dat er dan even wat blijft hangen. Ligt dus niet direct aan het straatriool (denk ik).</p>	<p>Hartelijk dank voor uw reacties.</p>
<p>Nee</p>	
<p>Soms komt er uit het doucheputje een penetrante geur maar is niet frequent.</p>	<p>Uit uw reacties blijkt dat de meeste bewoners geen grote problemen ervaren met het riool. Bij flinke regen kan het water soms niet goed weglopen, waardoor de straat en putten tijdelijk vol staan.</p>
<p>Nee</p>	
<p>ja uitloop van het water vooral regenwater</p>	<p>Het nieuwe riool in combinatie met een verbeterde afwatering en een nieuw wegprofiel zal veel verbetering bieden. Bovendien is het nieuwe riool een gescheiden stelsel. Dit betekent dat het riool is gesplitst in een hemelwaterriool en een vuilwaterriool. De regen die op straat valt wordt opgevangen of stroomt naar een vijver of sloot in de buurt. Zo blijft het regenwater in de buurt behouden en gaat alleen het vieze water naar de rioolwaterzuivering.</p>
<p>Wij hebben op ons adres veel stankoverlast in onze toiletruimte beneden.</p>	<p>In de straten die we op die manier aanpakken, kunt u als bewoner ook meehelpen. Dit kan door het hemelwater van uw woning af te koppelen. Zo voorkomt u dat het hemelwater via het dak van uw woning alsnog in het vuilwaterriool terecht komt. Gelukkig is dit eenvoudig te regelen en helpt de gemeente u in de vorm van subsidie.</p>
<p>Nee.</p>	
<p>geen mening</p>	<p>Kijk voor meer informatie op:</p>
<p>Nee.</p>	<p>duurzaam.waalwijk.nl/stimuleringsregeling-afkoppelen-hemelwater Of</p>
<p>geen klachten</p>	<p>neem contact op met de regenwatercoach van de gemeente via tel:</p>
<p>Als het lang droog is begint de rioolput achter te stinken</p>	<p>0416-683456 of mail naar afkoppelsubsidie@waalwijk.nl</p>
<p>Stroom riolering mogelijk niet krachtig. Putjes worden beperkt leeggezogen. Bij extreme regenval kunnen de paar putten het water niet aan.</p>	<p></p>
<p>Bij mij achter in de tuin heb ik een afvoerputje, dat niet zo goed doorloopt.</p>	
<p>Houd ik goed bij, maar is door de vorige bewoner zo aangelegd.</p>	
<p>Nee</p>	
<p>Nee</p>	
<p>Wij hebben al jaren problemen met de riolering Bij ons is alles al meerdere malen De straat en tot onder ons huis open geweest. Tot zelfs een gaslek aan toe. Waarbij de brandweer heeft moeten komen. De riolering is zo lek als een mandje.</p>	
<p>Dit jaar is tot onder het huis tot aan het toilet en voor aan de straat 2x open geweest en gerepareerd. Borrelen doet het nog steeds maar loopt tot nu toe wel weg. Putjes in de brandgang worden nooit leeg gemaakt en zit voor onze poort en dat is niet fijn als iemand zij kliko schoonmaakt en er nog prut op ligt en wij er bijna instaan. Die zou een stukje verlegd moeten worden. Ook zijn de afvoerbuizen aan de schuren en de ophangbugels oud en roestig.</p>	
<p>In de van Vessemstraat heeft iedereen regelmatig meerdere keren last van verstopte riolering. De gersbuizen zijn oud en versleten er groeien soms takken in cement kapot en ook verzakt. Dit heb ik zelf kunnen waarnemen bij de onderzoeken met camera's door verschillende bedrijven die bij mij zijn geweest.</p>	
<p>Rioleringen zijn niet helemaal goed want bij regen blijft t op straat liggen en dat is al bekend en zijn ze al eens mee bezig geweest</p>	
<p>Ja, verzakkingen in de weg.</p>	
<p>Water op de weg wat niet goed weg kan lopen door verkeerde bestrating.</p>	
<p>Blijft bijvoorbeeld na een bui lang op de weg staan(afwatering is slecht)</p>	
<p>nee</p>	
<p>nee</p>	

**Totaaloverzicht reacties vragenlijst
Heermanslaan e.o.**

30-3-2026

Uw antwoorden op de vragenlijst	Onze reactie
9. Wat wenst u graag te behouden in uw straat?	
Het aantal parkeervakken. Het is nu net voldoende.	Dank u wel voor uw antwoorden.
Bomen	
Sowieso de 30 km zone zowel aan de voorkant Heermanslaan als aan de achterkant van de bergingen Heermanslaan. Met eerder genoemde wensen hoeft er niet veel te veranderen qua uiterlijk maar wordt het effectiever ingedeeld. En uiteraard de kunst van het creëren van voldoende parkeerplaatsen. Persoonlijk vind ik het afsluiten van de Boekelaarstraat als doorgaande straat nog steeds zonde.	Hieruit blijkt dat u vooral groen en bomen, grasveldjes en de rustige sfeer in de straat wilt behouden. Ook parkeerplaatsen, voet- en fietspaden, de 30 km-zone en overzicht/veiligheid bij oversteekplaatsen worden genoemd als belangrijke elementen. Daarnaast hechten enkele bewoners waarde aan breedte van de weg, verlichting en vrij uitzicht.
De grasveldjes en de hoeveelheid parkeerplekken.	
bomen	Wij nemen dit mee. We bekijken wat er mogelijk is (onder andere technisch en financieel) en maken een nieuw ontwerp.
De bomen, de heg, de stoep, het fietspad, de oversteekplaats.	
Voetpaden.	
geen mening	
De grote/hoge bomen in de straat. Zorgt voor veel groen en vogels. Verder in de zomer ideaal voor schaduw.	
rust	
Groen en de bomen!	
Parkeervoorzieningen.	
De uitrijverlaging bij de garage aan de achterkant van het huis om makkelijk weer in de garage te kunnen rijden. Door de vorige bewoner zo gemaakt.	
Meer parkeerplaatsen.	
Alleen rekening houden met oude mensen is voor mij nu belangrijk dat we veilig kunnen lopen	
Parkeerplaatsen., bomen.	
Parkeren	
Ruimte	
Parkeerplaatsen, verlichting, breedte van de weg, trottoirruimte noordkant.	
vrij uitzicht over het pleintje/veldje	
geen idee	
10. Wat vindt u van het huidige basketbalveld aan de Van Vessemstraat?	
Vooral veel asfalt. Oogt saai en kil. Wordt ook niet super veel gebruikt. Mag van mij ook plaats maken voor vergroening. Basketballen kan nu tenslotte ook bij het nabijgelegen Cruiff court.	Dank u wel voor uw antwoorden.
Prima.	
Zowel op het basketbalveld als het groene veld er langs zijn weinig activiteiten. Meestal 2 of 3 personen die even n balletje laten rollen terwijl de basketbalnetten al diverse keren vervangen zijn wegens vernieling of slijtage. Het is een plein met weinig toegevoegde waarde.	Uit uw reacties blijkt dat het veld belangrijk is als plek voor kinderen en jongeren om te spelen en sporten, maar dat het er nu saai uitziet en veel asfalt heeft. Ook wordt aangegeven dat het niet altijd veel gebruikt wordt.
Nooit geweten dat er een basketbalveldje was	
goed en kan meer bv voetbal of volleybal, jeu de boules, tafeltennis	
Het is niet echt uitnodigend om hier te recreëren. Een grote geasfalteerde grond.	Veel bewoners vinden het een goed idee om het veld op te knappen, meer groen toe te voegen en extra speeltoestellen te plaatsen, bijvoorbeeld op het grasveld ernaast. Zo blijft het veld een leuke en veilige plek voor de jeugd.
Geen mening.	
de ijzeren borden vervangen door houten borden, zomer als we op ons terras zitten is het geluid van die ijzeren borden niet echt leuk om te horen mag blijven maar meer speeltoestellen voor de kids	Bij het maken van keuzes voor het veld kijken we ook altijd naar de mogelijkheden die er al zijn in de omgeving. Zo ligt er naast Balade een jeu-de-boulesbaan die voor iedereen toegankelijk is. Ook de speelplaats bij basisschool Baardwijk 24/7 toegankelijk, zodat kinderen uit de buurt hier kunnen spelen.
Maak ik zelf geen gebruik van.	
Geen ervaring mee maar goed dat het er is denk ik?	
Prima, maar dat veldje met speeltoestellen is wel erg karig	
Is mij onbekend.	We geven uw punten door aan de beheerders van de speelruimtes.
Heb ik niet zo'n idee van, kom daar niet, maar voor de jeugd een plek om zich sportief te gedragen.	Ook bekijken we of we het verbeteren van het basketbalveld deels mee kunnen nemen in de plannen voor het groot onderhoud. We houden u hiervan op de hoogte.
Prima, is goed voor de jeugd. Geen last van.	
Altijd leuk voor kinderen waar ze ergens kunnen spelen	
Ik vind het prima. Is belangrijk dat er speelruimte is.	

**Totaaloverzicht reacties vragenlijst
Heermanslaan e.o.**

30-3-2026

Uw antwoorden op de vragenlijst	Onze reactie
<p>Er moet een sportmogelijkheid voor de kinderen blijven . Veel kinderen in de buurt spelen samen voetbal, leren fietsen op het plein en oefenen met bijvoorbeeld skeelers. Het is dus belangrijk dat de mogelijkheid om te sporten en spelen samen blijft! Misschien een soort combinatie veld voor voetbal en sporten</p> <p>Het speelveld en dan de toestellen worden eigenlijk alleen gebruikt om jassen op te leggen en niet als speeltuin dus beter wordt daarop iets aangepast</p> <p>Basketbalveld behouden wel renoveren.</p> <p>Meer speeltoestellen voor de jongeren (grasgedeelte nu).</p> <p>Hoewel het aantal jonge kinderen minder wordt. (Speeltoestellen)</p> <p>Het basketbalveld wordt ook voor andere activiteiten gebruikt.</p> <p>Behoud van banken.</p> <p>Meer groen.</p> <p>Op zich prima, het veld ernaast zou ook best iets uitgebreidere speelmogelijkheden mogen bieden voor wat kleinere kinderen.</p> <p>ik denk prima , wordt volgens mij regelmatig gebruik van gemaakt</p>	

11. Wat is uw voorkeur voor de toekomst van het basketbalveld?

<p>Een combinatie van spelen, ontmoeten en groen. Sporten kan zoals gezegd bij het Cruiff court.</p>	<p>Dank u wel voor uw antwoorden.</p>
<p>Laten zoals het is.</p>	<p>Hieruit blijkt dat het basketbalveldje vooral een plek moet blijven voor spelen, sporten en bewegen. Met mogelijkheden voor zowel kinderen als jongeren.</p>
<p>Geenn mening.</p>	
<p>Geen mening</p>	
<p>spelen voor klein en groot met bankjes</p>	
<p>Meer groen, een park aangelegenheid, waar mensen samen kunnen komen. in de wijk wonen veel ouderen, kinderen, mensen met verschillende nationaliteiten.</p>	<p>Daarnaast wordt aangegeven dat meer groen, ontmoetingsplekken en bankjes welkom zijn, zodat het veld ook een sociale plek voor de buurt kan zijn. Een aantal bewoners vindt dat het veld zo kan blijven zoals het is. Belangrijk is dat het gebruik veilig blijft en geen overlast door hangjongeren veroorzaakt.</p>
<p>Geen mening.</p>	
<p>mag blijven maar meer speel toestellen voor de jeugd</p>	
<p>Maak ik zelf geen gebruik van. Maar sport en spelen heeft mijn voorkeur.</p>	
<p>Te weinig ervaring mee. maar goed dat het er is en aangeboden wordt mits het ook daadwerkelijk zo gebruikt wordt en geen "hangplek" creëert.</p>	<p>We geven deze punten door aan de beheerders van de speelruimtes.</p>
<p>Sport en/of groen</p>	<p>Ook bekijken we of we het verbeteren van het basketbalveld deels mee kunnen nemen in de plannen voor het groot onderhoud. We houden u</p>
<p>Sport en spel mogelijkheden zijn belangrijk.</p>	<p>hiervan op de hoogte.</p>
<p>Voor de jeugd aantrekkelijker maken, denk ik.</p>	
<p>Picknicktafels zodat buurtbewoners daar kunnen ontmoeten.</p>	
<p>Geen voorkeur</p>	
<p>Graag allemaal, zolang er geen hangjongeren komen die overlast kunnen veroorzaken.</p>	
<p>Sporten en spelen voor kinderen (voetbal)</p>	
<p>Spelen, sporten (bewegen).</p>	
<p>Buurt " verouderd"???????</p>	
<p>Er wordt best wel gebruik van gemaakt dus ik zou dat zo houden.</p>	
<p>laten zoals het is</p>	

**Totaaloverzicht reacties vragenlijst
Heermanslaan e.o.**

30-3-2026

Uw antwoorden op de vragenlijst	Onze reactie
12. Ruimte voor vragen, opmerkingen en zaken rondom het werk die nog niet aan bod zijn gekomen.	
Goed dat jullie dit doen! Fijn om mee te mogen denken.	Fijn dat u dit ook zo ervaart.
Graag parkeerverbod aan een zijde van de straat in de Jonghestraat en omgeving	We gaan dit bekijken.
De voormalige Clemenschool, nu de ISK, heeft een grote speelplaats en groenstrook aan de van Heystlaan. Mogelijk dat daar iets aan ruimte te benutten is.	We gaan dit bekijken.
Nvt	-
onderhoud i destraat met betreft bladeren bij de straat en niet enkel het basketbal veld maar bv de steegjes	De brandgangen vallen niet onder het openbaar gebied. Hierdoor kunnen we deze niet meenemen in de werkzaamheden of het groenonderhoud. De brandgangen zijn vaak eigendom van woningcorporatie (Casade) of van omwonenden. Indien u klachten heeft over de bestrating in de brandgang, kunt u het beste contact opnemen met de eigenaar.
Ik zou heel graag persoonlijk betrokken willen worden. Ik heb jaren terug ook onderdeel uit mogen maken van de aanpassingen in de Heermanslaan.	Fijn dat u mee wilt denken. We betrekken alle bewoners tijdens het proces. De volgende stap is een inloopavond. Tijdens deze avond kunt u het eerste ontwerp bekijken, meedenken en uw mening geven. Daarna gaan wij aan de slag met alle reacties en komen we weer bij u terug en leggen we u uit hoe we verder gaan.
Meer groen, minder verkeer. bewoners van de Boekeloven zijn afhankelijk om van de parkeer plaats weg te rijden via de Burgemeester Floris straat, krijgen wij op tijd de gelegenheid om onze auto's waar we niet zonder kunnen - leeftijd - ergens anders te parkeren	We gaan dit bekijken. We houden u vanaf nu op de hoogte van dit project via de website meedoen.waalwijk.nl en via bewonersbrieven. Voordat we de werkzaamheden gaan uitvoeren informeren wij (of de aannemer) u tijdig over de fasering en de planning.
geen	-
Graag zou ik u willen verzoeken kritisch naar de bomen te kijken en dan specifiek voor huisnr. 25. Deze boom oogt ziek en niet gezond. Daarbij staat deze op een dermate ongunstige plek dat het ten koste gaat van onderhoud en overzicht en daarmee ook veiligheid. Als deze weggehaald kan worden zou ik daar persoonlijk geen bezwaar tegen hebben.	We gaan dit bekijken.
Communicatie: ik denk dat het 2 jaar geleden is dat we de eerste brief ontvangen hebben over de aanpassing weg/riolering? Daarna stilte...Nu pas een vervolg en dan pas in 2027 beginnen...?	De voorbereidingen van dit soort projecten kosten veel tijd. Er moeten allerlei onderzoeken worden gedaan en zaken worden afgestemd met andere partijen. Daarnaast houden we bij het inplannen van de werkzaamheden ook rekening met projecten in de omgeving. Zo proberen we de overlast voor het verkeer en de bewoners zoveel mogelijk te beperken.
Graag informatie hoelang een straat open zal liggen.	Voordat we de werkzaamheden gaan uitvoeren informeren wij (of de aannemer) u tijdig over de fasering en de planning.
Heb het een en ander al op papier gezet. Zie graag de bijeenkomst tegemoet om meer te horen en ook misschien nog vragen te hebben en ideetjes te kunnen aandragen.	Bedankt. Wij ontmoeten u graag op de inloopavond. Hiervoor ontvangt u over een aantal weken een uitnodiging.
Nee.	-
Hoop dat met het onderhoud wij ook veilig kunnen lopen met de rollator	Tijdens de uitvoering houden we zoveel mogelijk rekening met alle weggebruikers en zorgen we dat iedereen altijd (minimaal te voet) bij de eigen woning kan komen.
Graag nieuwe bestrating voor de huizen en in de brandgangen. Nieuwe stoeptegels.	De voetpaden pakken we aan. Deze worden opnieuw bestraat met nieuwe klinkers. De brandgangen vallen niet onder het openbaar gebied. Hierdoor kunnen we deze niet meenemen in de werkzaamheden. De brandgangen zijn vaak eigendom van woningcorporatie (Casade) of van omwonenden. Indien u klachten heeft over de bestrating in de brandgang, kunt u het beste contact opnemen met de eigenaar.
Het is belangrijk iets te doen met snelheden waarmee gereden wordt in de straten. De kinderen in de buurt moeten een speelplaats blijven houden want dit verbind ook de ouders met elkaar en dat er voor de veiligheid van de kinderen gekeken wordt dat het een veilig plein en dit niet verdwijnt omdat er nu 60plus appartementen zijn	We gaan dit bekijken.

**Totaaloverzicht reacties vragenlijst
Heermanslaan e.o.**

30-3-2026

Uw antwoorden op de vragenlijst	Onze reactie
<p>Wanneer zou er naar alle waarschijnlijkheid gestart worden?? Soort planning? Vooral ingevuld vanuit Burgemeester de Goeylaan standpunt.</p>	<p>We staan nog aan het begin van dit project. We verwachten dat we de werkzaamheden in de loop van 2027 gaan uitvoeren. Tegen die tijd informeren wij u hier verder over.</p>
<p>niks Graag een verkeersdrempel in de bocht van de werkenstraat 5 hier wordt ontzettend hard gereden. We zitten er een soort van op te wachten wanneer de eerste een huis binnen komt vliegen (laten we hopen dat dat nooit gebeurt). Als ze bezig zijn, bestaat er dan de mogelijkheid dat de opgang/straatwerk van de oprit wat opgeschoven kan worden(dan praat je over nog geen halve meter). Betreffende oprit is ooit aangelegd door de gemeente en ligt niet gelijk aan mijn oprit van het huis.</p>	<p>We gaan dit bekijken. Uw vraag over uw oprit bekijken we graag even samen met u. Als het eerste ontwerp klaar is organiseren we een inloopavond. Komt u deze avond gerust naar ons toe, zodat we dit samen kunnen bekijken en bespreken.</p>
<p>Burgemeester Florisstraat , kan hier een stop bord komen? Er ontstaan onveilige situaties bij het oprijden van de Van Lovenlaan. Een stop bord zou dit sterk verbeteren.</p>	<p>We gaan dit bekijken.</p>