

**Uw antwoorden op de vragenlijst  
Benedenkerkstraat**

Gemeente  **Waalwijk**

**1. Hoe ervaart u de leefbaarheid in de straat?**

De straat is meestal schoon, het is een fijne buurt. Er is wel veel verkeersoverlast. De straat is erg druk met autoverkeer. Dit zorgt voor onveiligheid en geluidsoverlast. Er is bijna geen openbaar groen. Wij hebben geen parkeergelegenheid op eigen terrein. Parkeren op straat is soms lastig.

**Uw antwoorden op de vragenlijst**

Hartelijk dank voor uw reacties.

Uit de vragenlijst blijkt dat de meeste bewoners de straat over het algemeen waarderen en dat het voor velen een prettige buurt is om te wonen. Toch zijn er een paar dingen die beter kunnen. Sommige bewoners noemen de verkeersdrukke, het rijden met een te hoge snelheid in de straat, overlast van zwaar verkeer en een slecht wegdek.

Ook geven meerdere bewoners aan dat er weinig openbaar groen is en dat een groenere inrichting kan bijdragen aan een prettigere leefomgeving. Verder worden zwerfafval en onderhoud door enkele bewoners als aandachtspunt genoemd.

Samenvattend blijkt dat bewoners de buurt waarderen, maar dat verkeersdrukke, verkeersveiligheid en de inrichting van de straat belangrijke punten zijn die volgens bewoners aandacht vragen. Dit gaan wij onderzoeken.

De straat wordt goed schoongehouden door nette bewoners. Er is veel verkeersoverlast doordat de Benedenkerkstraat als sluiproute voor de drukke A59 wordt gebruikt. Niet bewoners rijden heel erg hard. Dat maakt het een gevaarlijke weg. Omdat er niet echt een fietspad is en voor jonge kinderen is het op de fiets met de hoge snelheden die auto's rijden, soms levensgevaarlijk. De Benedenkerkstraat wordt ook veel door wandelaars gebruikt. Het is een mooie straat met prachtige huizen maar een voetpad ontbreekt in een groot deel van de straat. Wegversmallingen zouden met groen aangekleed kunnen worden. Dat maakt het een natuurlijk uitziende wegversmalling. De klinkers geven veel geluid van de banden van auto's en vrachtverkeer.

De verkeersdrukke is in de spits duidelijk merkbaar. Door de verkeersremmende maatregelen stroopt het verkeer onnodig op door het afremmen en optrekken. De wegversmalling (blokken) thv nr. 38 staan in een blinde bocht. Dit is onoverzichtelijk. De wegversmalling op de Jan Strengbrug is onhandig in combinatie met de voor en na gelegen zijstraten. Verkeer dat voorrang heeft in de versmalling en daarna linksaf wil, rijdt zich vervolgens vast op wachtend verkeer dat de zijstraat blokkeert.

Doorgaande weg en daarom soms druk. Er wordt door sommigen te hard (> 30 km) gereden. Slechts de helft van de straat heeft trottoir.

<p>Veel verkeersoverlast door verkeersdrukte en het vele vrachtverkeer en dit alles in een 30km zone.</p> <p>Er is genoeg groen in de straat.</p> <p>Veel zwerfvuil in de straat.</p>	
<p>Er is buiten een enkele boom geen gemeente groen. Er wordt te hard gereden en soms ingehaald en wandelen langs deze straat is erg gevaarlijk. De straat bestaat uit mooie monumentale panden die wel meer eer verdienen door van de Benedenkerkstraat een soort van laan te creëren.</p>	
<p>Er is veel (te zwaar) verkeer. Sluipverkeer moet teruggedrongen worden en zwaar vrachtverkeer moet helemaal gestopt worden. Meer groen zou prettig zijn. De veiligheid van voetgangers is ronduit slecht en in het donker levensgevaarlijk.</p>	
<p>Er is veel doorgaand (sluip-)verkeer! Ook zwaar vracht-/agraris ch verkeer. Ons huis trilt er regelmatig van en vertoont scheuren in muren. (Komt misschien ook door inklinkende en uitzettende veenlaag???) Buiten het verkeer is de leefbaarheid goed.</p>	
<p>Er is veel sluipverkeer in de straat verder zijn de maatregelen om dit te voorkomen gevaarlijk die beton blokken houd je geen fietspad over</p>	
<p>Er is verkeersoverlast</p>	
<p>Er mag meer geveegd worden, vooral in het weekend en 's avonds veel auto's op stoep geparkeerd Tijdens spitsuur uur een echte sluiproute</p>	
<p>Er wordt veel te hard gereden, met name in de avond en nacht Trillingen door zwaar gemotoriseerd verkeer</p>	
<p>Geen bijzonderheden</p>	

<p>Heel slecht. Geen sprietje openbaar groen, veel te hoge rijsnelheid, verkeersonveilig, Veel te veel verkeer (na afsluiting van op- en afritten 34 bij Raamsdonksveer extra toegenomen). Geluidsoverlast, trillingen, stank, fijnstof.</p>	
<p>Het is een redelijk schone straat, met weinig trottoirs. Tijdens de spits is er enorme overlast van sluipverkeer. Dit verkeer negeert helaas ook nog eens de maximale snelheid. Als ik "mijn" pad naar mijn huis moet inrijden kan het soms wel 5 minuten duren voordat ik de gelegenheid heb of krijg om op te rijden. De verkeershindernissen met voorrang staan op onhandige plaatsen en van de meeste zou de voorrang omgedraaid moeten worden. Het gemeentelijke groen dat aanwezig is is oké.</p>	

<p>Het is nogal eens druk in de straat met verkeer. Er wordt vaak te hard gereden en zelfs gepasseerd wat dan erg gevaarlijk is, zelfs over onze stoep dan. Zodoende is er ook geluidsoverlast (te hard rijdende auto's en vrachtwagens) en zijn er trillingen naar de huizen toe en zelfs binnenin de huizen: glazen/servies rinkelt soms tegen elkaar. Misschien treden er zelfs scheuren op in de muren. Er mag meer groen her en der. Heel vroeger stonden aan de noordzijde veel hoge leilinden voor de huizen om schaduw te geven aan de huizen. De goten worden soms niet zo vaak schoongeveegd door de gemeente en als ze dit doen worden de mensen niet van tevoren gewaarschuwd waardoor er dan nog auto's geparkeerd staan op de goot die schoongemaakt zou moeten worden. In eerdere jaren werd dit waarschuwen wel gedaan dmv een huis-aan-huis brief. Dit werkte goed. Het is verder wel een prettige vriendelijke mooie en ook wel historische dorpsstraat, waar veel mensen elkaar kennen.</p>	
<p>Ik vind dat er momenteel veel verkeer doorheen komt n.a.v. aanpassen knooppunt hooipolder. Daarbij vind ik het onder m.b.t. onkruid e.d. onder de maat. Het is absoluut wel een fijne buurt.</p>	
<p>Ja goed</p>	
<p>Leefbaarheid is goed</p>	
<p>Mooie straat, helaas wordt er nog steeds ontzettend hard gereden. Het straatwerk is wel aan vernieuwing toe, deze vertoont op veel plekken verzakkingen waardoor je in huis veel geluidsoverlast ervaart doordat landbouwverkeer in de verzakkingen rijdt.</p>	

<p>Prettige buurt Prima schoon Maar !!  Druk met name s,morgens en s,avonds tijdens "spitsuren", zeer veel hardrijders ondanks 30 km zone ( echt veel te hard )  Handhaven ??? Onduidelijke verkeerssituaties bij kruisingen, geen zebrapaden, geen voorrang verlenen.  Geen logisch straatbeeld. 65% van de straat heeft geen of te smalle stoepen , geen fietspad , Parkeren op straat, voetgangers op de weg etc Wegdek in zeer slechte staat . Trillingen ! Veel groot verkeer en grote (lege)streek bussen Hardrijdend landbouwverkeer  Nauwelijks groen</p>	
<p>Prettige buurt met genoeg groen, maar er wordt veel te hard gereden en je kunt niet goed langs de weg wandelen omdat er geen stoep is.</p>	
<p>Prettige buurt, weinig groen en veel verkeersoverlast van vrachtwagens en landbouwverkeer.</p>	
<p>Prettige rustige leefomgeving alleen best wel wat verkeersoverlast, Benedenkerkstraat is een racebaan dus snelheidsvertragende maatregelen zijn wenselijk.</p>	
<p>Prima buurt en prettige omwonenden. Dankzij de Hooipolder, veel te veel verkeer door Benedenkerkstraat!! Met name tijdens spitsuren!</p>	
<p>Schoon en particulier groen. Vrijwel geen gemeentelijk groen in de Benedenkerkstraat. Veel verkeer a.g.v. sluipverkeer dat Hooipolder ontwijkt. Toename sinds het vervallen van de op - en afrit bij Raamsdonksveer</p>	

Te veel sluipverkeer, te veel geluidsoverlast, te veel groot vrachtverkeer en de aankleding van de straat is er eigenlijk niet.	
Te veel verkeersoverlast. Er wordt bovendien te hard gereden. Er zijn geen goede stoepen.	
Veel te veel verkeer in de straat die ook hard rijden	
Veel verkeersoverlast door sluipverkeer, landbouwverkeer (nacht) en vrachtverkeer (nacht)	
Veel verkeersoverlast ook door wegversmalling voor de deur geruzie wie voorrang heeft	
Veel verkeersoverlast van mensen die veel te hard rijden	
Verkeersoverlast door sluipverkeer	
Verkeersoverlast en weinig groen en vooral weinig trottoir	
Verkeersoverlast, mag meer groen	
Verkeersoverlast, vooral tijdens de spits. Mensen rijden veel te hard, het is heel druk.	
We hebben veel last van het verkeer, we wonen nu ruim 18 jaar in de benedenkerkstraat en merken dat de afgelopen jaren de verkeershinder aanzienlijk is toegenomen. Er wordt heel hard gereden en het verkeer is flink toegenomen. Het wegdek dat hier voor de deur ligt zijn ook meerdere soorten stenen waardoor we veel last hebben van trillingen en geluidsoverlast.	

<p>Wij ervaren erg veel overlast van het verkeer wat door de Benedenkerkstraat raast. Er wordt veel harder gereden dan de maximale snelheid van 30 km, en daarnaast ervaren wij veel overlast door het zware vrachtverkeer. Trillingen zijn dagelijkse kost, met het gevolg vele scheuren in onze woning. Inmiddels zijn wij op zoek naar een andere woonplek, het wordt ons inmiddels te veel. Metingen geven dagelijks een uitslag van 2 op de schaal van Richter aan. Dit begint al om 04.00 uur 's nachts.</p>	
<p>het is een te drukke straat met lelijke versmallingen</p>	
<p>veel verkeersoverlast</p>	
<p><b>2. Hoe ervaart u de veiligheid in de straat?</b></p>	<p><b>Uw antwoorden op de vragenlijst</b></p>

Als voetganger of fietser is het onveilig, zeker voor zwakkere verkeersdeelnemers. Er is geen trottoir. De auto's rijden vaak harder dan 30km per uur. De rijstrook naast de hoofdrijbaan voor fietsers en voetgangers (gebakken klinkers) wordt veel sneller glad dan de hoofdrijbaan (betonklinkers). Bij parkeren aan de straat is het regelmatig lastig om uit te stappen, vanwege het vele verkeer. Dit met name tijdens de spitsuren en als er file staat op de A59. De verkeersdrukke is toegenomen sinds de afsluiting van de op- en afrit Raamsdonksveer.

Hartelijk dank voor uw reacties.

Uit uw antwoorden blijkt dat bewoners de veiligheid in de straat verschillend ervaren. De sociale veiligheid wordt over het algemeen als goed beoordeeld. Bewoners geven aan dat men elkaar kent en op elkaar let.

Tegelijkertijd blijkt uit veel reacties dat de verkeersveiligheid als onvoldoende wordt ervaren. Bewoners noemen vooral het vele doorgaande verkeer en sluijverkeer, te hoge snelheden en de aanwezigheid van zwaar verkeer als belangrijke oorzaken. Dit leidt volgens bewoners tot onveilige situaties, met name tijdens de spitsuren.

Met name voetgangers en fietsers worden vaak genoemd als kwetsbare verkeersdeelnemers. Bewoners geven aan dat op delen van de straat trottoirs ontbreken of te smal zijn en dat er geen duidelijke ruimte is voor fietsers. Ook worden geparkeerde auto's, onoverzichtelijke situaties en de inrichting van wegversmallingen genoemd als factoren die de veiligheid negatief beïnvloeden. Het oversteken van de straat wordt door meerdere bewoners als moeilijk en soms gevaarlijk ervaren. We gaan onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om deze situaties te verbeteren.

De straat is niet veilig tijdens de spitsuren. Ook staan er veel geparkeerde auto's, wat de doorgang belemmerd voor autoverkeer. Voetgangers moeten hier langs lopen omdat er voor een groot deel geen trottoir is.

Daarnaast geven enkele bewoners aan dat de staat van het wegdek en ongelijke bestrating op sommige plaatsen risico's opleveren voor fietsers, ouderen en mensen die slecht ter been zijn.

We gaan het volledige straatwerk vernieuwen, wat zal leiden tot een vermindering van het geluid. Verder gaan wij onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om de bovenstaande situaties te verbeteren.

<p>De veiligheid qua criminaliteit is goed. Men let redelijk goed op elkaar en de straat heeft een dorps karakter. De verkeersveiligheid is ver beneden de maat. Verkeer rijdt erg hard door de straat (sluiproute) en het wegdek is erg slecht. Hierdoor is het voor fietsers een lastige straat om te rijden. Er is geen fietspad en omdat de straat veel gebruikt wordt door fietsers en wandelaars, omdat de huizen heel divers en mooi zijn. Ik zou de voorkeur geven aan een fietspad / voetpad.</p>	
<p>De veiligheid van voetgangers en in iets mindere mate fietsers is ver onder de maat. Dit komt door het vele verkeer, dat te hard rijdt (als je 30 rijdt wordt je al toeterend en gebarend ingehaald) en Kris kras geparkeerde auto's.</p>	
<p>De verkeersveiligheid is slecht, zeker voor voetgangers. Ze lopen op straat, er staan soms auto's in de bocht geparkeerd, waardoor de bocht niet goed is in te zien. De geplaatste betonblokken ter versmalling helpen niet te snelheid te reduceren (alleen in geval van tegenliggend verkeer, maar dan staat meteen opstopping).</p>	
<p>Door het sluipverkeer onveilig op het spitsuur</p>	

<p>Door het vele en snel rijdende verkeer wordt er soms te dicht naar de fietsers toe gereden wat gevaarlijk is.</p> <p>Voetgangers moeten ook goed uitkijken want in ongeveer de helft van de straat is er geen trottoir. Het is dus niet altijd veilig in onze straat. Straatstenen en trottoirtegels liggen op een aantal plaatsen best scheef of onhandig, zowel voor fietsers en voetgangers (mn ouderen) is dit opletten. Vooral tijdens de spitsuren gebeurt dit en kunnen we zelfs soms moeilijker oversteken.</p>	
<p>Druk, op stoep geparkeerd auto's, fietsers wordt weinig rekening mee gehouden</p>	
<p>Er wordt hard gereden, ook m.n. tijdens de spits (door sluipverkeer Hooipolder). Door het ontbreken van voet- en/of fietspaden en stroken, in combinatie met geparkeerde auto's, is het voor voetgangers en fietsers gevaarlijk. Ter hoogte van nr. 38 is de mogelijkheid tot het aanleggen van parkeerplekken.</p>	
<p>Er wordt heel hard gereden door onze straat. Deze heeft grotendeels geen trottoir, dus je kunt daar niet veilig lopen. Zeker niet veilig voor ouderen en kinderen.</p>	
<p>Er wordt niet gestopt bij zebrapad met oversteken! En met kinderen fietsen is ook link</p>	
<p>Er wordt soms hard gereden waardoor minder veilig</p>	
<p>Er wordt veel te hard gereden</p>	
<p>Er wordt veel te hard gereden en je kunt niet goed langs de weg wandelen omdat er geen stoep is, dat is onveilig.</p>	

Er wordt veel te hard gereden, voor voetgangers is er geen afgebakend gedeelte en is dus onveilig. Voor kinderen ontbreekt ieder veiligheidsmaatregel. Je durf je kind niet lopend of fietsend op pad te sturen.	
Gedeeltes zonder trottoirs zijn tijdens de spits met sluipverkeer onveilig.	
Geen bijzonderheden	
Gevaarlijk voor fietsers en schoolgaande kinderen en bejaarden. Twee beton blokken als wegversmalling. Recht voor onze voordeur! Slecht overzicht. Zowel naar links als naar rechts!. Soms russisch roulette bij uitrijden met auto of fiets!!	
Graag voetpad langs heel de straat	
Heel onveilig.	
Ik voel me veilig in de buurt voor fietsers en schoolgaande kinderen is het erg druk in de straat	
Ja goed	
Mbt verkeer: De wegversmallingen en de lokaties hiervan dragen niet bij aan de veiligheid. Dit leid eerder tot agressie van de automobilist.	
Niet goed, op sommige plekken moet je op de weg/fietspad lopen en tijdens de drukte is dat niet heel top. Ik zou mijn kinderen later hier niet laten durven fietsen.	
Niet overal is een stoep en daardoor riskant voor voetgangers	
Niet veilig er wordt te hard gereden	
Onveilige straat om te lopen zonder stoep ter beschikking, veel te hard rijdende bestuurders	
Oversteken is zeer gevaarlijk ivm drukte en snelheid. Fietsen voelt zeer onveilig vooral met kinderen.	

<p>Slecht! Ter plaatse van onze woning is geen voetpad aanwezig. Hierdoor moet men op de rijbaan lopen en dit geeft vooral met het hard rijdend verkeer een erg onveilige situatie. Door de gemengde bestemming (wonen en bedrijven) is er veel (zwaar) vrachtverkeer. Grote vrachtwagens leveren vaak maar één pelletje af!</p>	
<p>Slecht, er is op veel plekken geen stoep om op te lopen en auto's rijden alsof ze in formule 1 wagen zitten</p>	
<p>Slechte trottoirs</p>	
<p>Smalle voetpaden langs de weg en mensen rijden veel te hard.</p>	
<p>Veiligheid is voldoende, enige minpunt is de verandering van gelijkwaardige kruising met julianastaat</p>	
<p>Voor voetgangers en fietsers is de straat niet erg veilig , zie punt 1 Voor schoolkinderen "school de Brug levensgevaarlijk" kruispunt</p>	
<p>Wandelen en fietsen door deze straat is gevaarlijk. Automobilisten houden zelden in ook al komen er tegenliggers aan. Inzamelplekken voor plastic, klike's en oud ijzer bevinden zich direct langs de straat op de bepaalde ophaaldagen. De betonnen, tijdelijke, wegversmallingen doen deels hun werk (staan nu niet op de meest ideale plekken). Wellicht kunnen plantenborders met struikgewas hiervoor in de plaats komen.</p>	
<p>Zeer onveilig voor voetgangers en fietsers die voor langsrazend verkeer aan de kant moeten springen. en zich via de geparkeerde auto's door het verkeer moeten zigzaggen.</p>	
<p>Zie vraag boven.</p>	

<p>Zoals in vorig antwoord is vermeld is een racebaan niet echt veilig....Sluipverkeer moet aan banden gelegd worden!</p>	
<p>door het vele verkeer en de vaak veel te hoge snelheid hiervan zeer onveilig</p>	
<p>onveilig wegens sluipverkeer dat te hard rijdt</p>	
<p><b>3. Wat vindt u van de rijbaan in uw straat?</b></p>	<p><b>Uw antwoorden op de vragenlijst</b></p>
<p>Bestrating mag graag opnieuw gedaan worden.</p>	<p>Hartelijk dank voor uw reacties.</p> <p>Uit uw antwoorden blijkt dat bewoners de rijbaan verschillend ervaren. Een deel van de bewoners vindt dat de breedte van de rijbaan in principe voldoende is en dat deze over het algemeen bruikbaar is. Tegelijkertijd worden er ook veel aandachtspunten genoemd.</p> <p>Veel bewoners geven aan dat de staat van het wegdek op plaatsen onvoldoende is. Genoemd worden hobbels, kuilen, verzakkingen en versleten klinkers. Dit zorgt volgens bewoners voor geluidsoverlast en trillingen, met name bij zwaar verkeer. Ook wordt aangegeven dat het type bestrating en de rabatstroken bijdragen aan het geluidsniveau. We gaan het volledige straatwerk vernieuwen, wat tevens zal leiden tot een vermindering van het geluid.</p> <p>Daarnaast geven bewoners aan dat geparkeerde auto's de rijbaan op sommige plekken onoverzichtelijk maken en het passeren of in- en uitrijden bemoeilijken. Met name bij uitritten wordt slecht zicht genoemd, wat tot onveilige situaties kan leiden. We gaan onderzoeken wat we hieraan kunnen doen.</p>

<p>Breed genoeg, maar doordat er langs de weg wordt geparkeerd soms toch problemen met passeren</p>	<p>Ook wordt door meerdere bewoners genoemd dat de rijbaan weinig ruimte biedt voor voetgangers en fietsers. Het ontbreken van trottoirs of een duidelijke scheiding tussen verkeersdeelnemers wordt hierbij als belangrijk aandachtspunt genoemd. We gaan fietssuggestiestroken aanbrengen waardoor de fietsveiligheid wordt verbeterd.</p> <p>Verder geven enkele bewoners aan dat de inrichting van de rijbaan, zoals wegversmallingen, kruisingen en in- en uitritten, op sommige plaatsen onoverzichtelijk is of niet optimaal functioneert.</p> <p>Samenvattend blijkt dat bewoners de rijbaan op onderdelen als voldoende ervaren, maar dat de staat van het wegdek, het geluidsniveau, het zicht bij uitritten en de ruimte voor voetgangers en fietsers belangrijke punten zijn die volgens bewoners aandacht vragen.</p>
<p>Breedte is prima, het wegdek dendert nogal bij zwaar verkeer. Uitritten zouden beter beschermd moeten worden: Als ik de straat moet oprijden vanuit mijn pad heb ik nauwelijks zicht op verkeer van links: de bewoners van nr 57a hebben van hun voortuin een parkeerplaats voor bedrijfsbussen gemaakt terwijl die elders ook op eigen terrein met toegang naar de openbare weg zouden kunnen parkeren. Vooral onveilig voor fietsers en voetgangers, vooral met honden die voor hen uitlopen.</p>	
<p>Dat is prima voor ons, in de spijtstijdstoppen is het soms lastig om van onze oprit weg te rijden.</p>	

<p>De beatracting is wat hobbelig en daardoor lawaaiig. Vanuit de uitrit is er slecht zicht door geparkeerde autoos.</p>	
<p>De breedte is goed, zeker voor een doorgaande weg. In -en uitritten zijn divers vanwege oude percelen en daartussen nieuwbouw met grotere uitritten</p>	
<p>De breedte is in orde, onze uitrit is tamelijk onveilig door de grote boom die het zicht verspert.</p>	
<p>De nu brede uitritten behouden is in die tijd 600 gulden voor betaald door huis eigenaren goede</p>	
<p>De rijbaan is breed genoeg. Over het algemeen goed zicht bij in- en uitritten. Kruising met de Stadhoudersdijk en Zijlstraat is onoverzichtelijk. De klinkers zorgen voor natuurlijke afremmen (asfalt zou snelheid verhogen, denk ik). Jammergenoeg zijn alle wegversmallingen in dezelfde richting gelegd (verkeer 'het dorp in' heeft overal voorrang), waardoor de snelheid van dit verkeer onvoldoende wordt geremd.</p>	
<p>De rijbaan is prima</p>	
<p>De rijbaan is veel te breed. Mag flink stuk smaller, zodat er een troitoir kan worden aangelegd en het verkeer wordt afgeremd. De klinkers zijn versleten en de rabatstroken aan beide kanten zorgen voor een wasbord-effect met veel geluid en trillingen. Dus voorstander van geluidsarme klinkers die ook NIET als wasbord worden aangelegd in de rabatstroken.</p>	

<p>De rijbaan mag smaller, tenslotte is het een 30-km weg. Hier en daar zitten er lichte zonken in de rijbaan, waardoor er veel geluid en trillingen ontstaan. Ook het type stenen zorgt voor meer geluid dan zou hoeven. Wij hebben een voldoende ruime in- en uitrit.</p>	
<p>De straat zelf is oké alleen de fiets- / wandelpaden zijn niet ideaal omdat de klinkers daar haaks op de weg liggen maken die enorm veel lawaai wanneer daar auto's overheen rijden. Beter is het om deze in visgraad motief te leggen. Uitritten kunnen beter worden gemarkeerd wat nu nergens het geval is. De straat is daarnaast ook smal en uitstappen tijdens de 'spits' is vaak een uitdaging. De oude IJsselstenen doen de straat wel eer aan en zijn mooier dan de nieuwe betonnen klinkers.</p>	
<p>Er is onvoldoende onderscheid voor fietsers en voetgangers. Gescheiden rijstroken en/of een stoep is wenselijk.</p>	
<p>Geen bijzonderheden</p>	
<p>Goede brede weg</p>	
<p>Goede uitritten</p>	
<p>Het ontbreken van een trottoir op grote delen van de straat is niet veilig maar oogt ook niet netjes. Rommelig en zeer zeker niet geschikt voor scootmobiel of rolstoel.</p>	
<p>Ik sta in ochtend onwijs lang te wachten voordat ik m'n eigen oprit af kan rijden</p>	
<p>In en uitzitten zijn prima omdat veel huizen op de grens staan kan dit niet anders rijbaan is met de oude klinkers wel snel glad</p>	
<p>In-/uitrit wordt bemoeilijkt door betonnen blokken en door in de bocht geparkeerde auto's.</p>	

Is te breed, uitritten met geen uitzicht liggen vlak aan de weg	
Is wel oke	
Prima	
Prima voor auto's	
Prima, al is het een gehorige straat doordat de straatklinkers versleten zijn.	
Prima.	
Slecht wegdek, veel last van trillingen en geluid. Fietspaden te smal.	
Slecht! Er zitten heel veel butsen en kuilen in de straat, hetgeen trillingen veroorzaakt in onze woning. De Benedenkerkstraat is niet gemaakt voor het vele (zware) vrachtverkeer. Het zou mooi zijn als de nieuwe inrichting van de Benedenkerkstraat de 30 km daadwerkelijk afdwingt (bijv plateaus bij kruisingen) en het historisch karakter van het oude lint versterkt.	
Slechte staat !! Trillingen Zie punt 1	
Smal en ingericht op te hard rijden	
Te smal. Fietsers en voetgangers hebben onvoldoende plaats.	
Van je uitrit wegrijden is een hachelijke onderneming. Om veilig weg te rijden is het nodig om een huisgenoot aanwijzingen te laten geven vanaf de rijbaan	
Veel geluidsoverlast van rijbaan	
Veel geparkeerde auto's langs de weg maken het onoverzichtelijk.	
Veel kuilen en oneffen straatwerk. Hoog geluidsniveau op dit type klinkers. Op hebben sommige bewoners meerdere in- of uitritten gemaakt. (Dit is volgens mij tegen de geldende regels) De in-uitzitten van de Plus en de st. Jozefhof zijn onoverzichtelijk. Ook de slinger tussen de Plus en de Ambachtsherenlaan is onoverzichtelijk.	

Zie hierboven beschreven	
Zitten veel hobbels in de weg waardoor het huis wel eens trilt als hier een vrachtwagen overheen rijdt. Breedte is wel prima.	
deze is breed genoeg, wellicht ivm met de snelheid van het verkeer wel te breed	
slecht veel geluidsoverlast en ontbreken van trottoir	
<b>4. Wat vindt u van de voetpaden in de straat?</b>	<b>Uw antwoorden op de vragenlijst</b>
Als ze al aanwezig zijn breed genoeg maar hier en daar kuilen en 's winters gladde plekken door afwatering van regenpijpen.	<p>Hartelijk dank voor uw antwoorden. We gaan hiermee aan de slag.</p> <p>Uit uw antwoorden blijkt dat veel bewoners vinden dat de voetpaden in de straat onvoldoende aanwezig zijn. Op grote delen van de straat ontbreken voetpaden geheel, waardoor voetgangers vaak op de rijbaan moeten lopen. Dit wordt door veel bewoners als onveilig ervaren, vooral voor kinderen, ouderen en mensen met een kinderwagen of rollator.</p> <p>Daar waar wel voetpaden aanwezig zijn, geven bewoners aan dat deze op sommige plekken smal zijn of minder goed onderhouden. Genoemd worden onder andere verzakte of ongelijke tegels, overgroei van beplanting en gladheid in bepaalde omstandigheden. Ook wordt aangegeven dat geparkeerde auto's soms het gebruik van het voetpad bemoeilijken.</p> <p>Verder geven meerdere bewoners aan dat er weinig oversteekplaatsen zijn, waardoor het oversteken van de straat lastig en soms onveilig is.</p> <p>De voetpaden worden opnieuw aangebracht en momenteel wordt onderzocht waar de aanleg van</p>

	voorzieningen voor voetgangers mogelijk is.
Deze zijn in delen van de straat niet aanwezig waardoor je als voetganger op de straat/ het fietspad loopt.	
Die ontbreken	
Die ontbreken totaal vanaf de Stadshoudersdijk tot einde van de komgrens bij Raamsdonk. Er is ruimte genoeg om deze aan te leggen, waarbij profiel voor auto's wordt versmald zodat er langzamer gereden gaat worden.	
Die zijn er op veel plekken niet, met kinderwagen helemaal gevaarlijk	

<p>Een groot gedeelte van de straat heeft geen voetpad (aan beide kanten niet). Hierdoor is het eerste stuk (vanaf Raamsdonk gezien) voor voetgangers niet echt veilig</p>	
<p>Er zijn weinig voetpaden, geen fietspad en daardoor onveilig</p>	
<p>Er zijn weinig voetpaden/trottoirs en ze zijn op een aantal plekken slecht onderhouden. Onduidelijk of de gemeente zelf de gangbaarheid van trottoirs controleert of dat ze dit helemaal laten afhangen van de burgers die dan Fixi-meldingen kunnen doen. Gemeente zou meer toezicht moeten hebben.</p>	
<p>Geen zebrapaden bij de kruising Brugstraat. Voetpad (als er al een is ) te smal Weg nodigt uit tot hardrijden ondanks de wegversmallingen Verder zie punt 1</p>	
<p>Goede voetpaden maken met blokjes 20-20 in plaats van tegels 30-30</p>	
<p>Groot deel van de straat heeft geen voetpad. Ondanks de 30km zone rijdt veel sluijverkeer te hard.</p>	
<p>Grotendeels geen voetpaden in onze straat. Oversteekplaatsen zijn er nauwelijks.</p>	
<p>Helft van de straat heeft geen trottoir.</p>	
<p>Het grootste gedeelte van de Benedenkerkstraat heeft geen trottoir. Oversteekplaats is er maar één</p>	
<p>Ondoenlijk omdat deze er niet zijn, men loopt en fietst in feite direct op straat.</p>	
<p>Op het deel tussen het Raadhuisplein en de Stadhoudersdijk is het trottoir op meerdere plekken overgroeid door uitdijende struiken die de breedte en doorgangshoogte ernstig beperken. Op het deel tussen de Stadhoudersdijk en Raamsdonk ontbreekt het trottoir geheel.</p>	

Op veel stukken zijn geen voetpaden, en soms moet je op de weg lopen omdat er overal auto's geparkeerd staan. Zelfs op delen waar wel een stoep is staan vaak auto's geparkeerd.	
Slecht! Is geheel niet aanwezig!	
Slecht, weinig trottoir en oversteekplaatsen	
Slechte bestrating	
Stoeptegels zijn soms ongelijk.	
Stoeptegels zijn verzakt waardoor het met de kinderwagen/rollator wat moeilijker begaanbaar is	
Verschrikkelijk, met rollator of kinderwagen kom je veel opstakels tegen	
Voetpad langs heel de straat	
Voetpaden niet door heel de straat	
Voetpaden zijn er niet dus zeer onprettig om er te wandelen. Geen voetgangersoversteekplaats aanwezig.	
Voetpaden zijn goed	
Voldoet	
We hebben geen voetpaden aan de benedenkerkstraat	
Weinig veilige oversteek plaatsen, breedte voetpad smal en niet overal in de straat aanwezig.	
Welk voetpad?	
Welke voetpaden? We laten soms met gevaar voor eigen leven onze hond uit...	
Welke voetpaden? van Raamsdonk tot nr 49 benedenkerkstraat is er geen voetpad. Verderop vanaf nr 49 tot aan centrum is het hier en daar smal, maar wel veel beter dan zonder voetpad	
Wij hebben geen voetpad, dat begint pas verderop. Als voetganger voelt dat onveilig, ze rijden soms de vouwen uit je broek.	

Zie alle hierboven. Auto's rijden te hard en voetgangers moeten over dezelfde weg, ook met kinderwagens en honden. Dat is onveilig en zeer onwenselijk.	
Zijn er niet.	
Zoals hierboven beschreven voldoen de voetpaden niet volgens standaarden van huidige tijd.	
er zijn geen voetpaden aanwezig, wel fietspaden waarvan de verharding veel geluidsoverlast veroorzaakt. De klinkers liggen dwars op de rijrichting dat binnenshuis veel geluidsoverlast veroorzaakt.	
ontbreken na nr 35	
Zie hierboven beschreven	
<b>5. Wat vindt u van de verlichting in de straat?</b>	<b>Uw antwoorden op de vragenlijst</b>

<p>Belemmering door bomen te bezien. Verder geen opmerkingen.</p>	<p>Bedankt voor uw reactie.</p> <p>Uit uw antwoorden blijkt dat de meeste bewoners de verlichting in de straat als voldoende tot goed ervaren. Veel bewoners geven aan dat de straatverlichting zorgt voor voldoende zicht en bijdraagt aan een gevoel van veiligheid.</p> <p>Tegelijkertijd worden er enkele aandachtspunten genoemd. Een aantal bewoners vindt dat de verlichting op sommige plaatsen erg fel is, waardoor dit als hinderlijk kan worden ervaren, bijvoorbeeld in woningen of voor de rust in de nacht. Enkele bewoners geven aan dat dimmen of het aanpassen van de lichtsterkte in de nacht mogelijk wenselijk zou zijn.</p> <p>Daarnaast wordt er op enkele plekken aangegeven dat de verlichting minder goed functioneert of dat de plaatsing van lantaarnpalen aandacht vraagt, bijvoorbeeld door belemmering door bomen of doordat een lantaarnpaal dicht bij een perceel staat. We gaan dit onderzoeken.</p>
<p>Dat is voldoende.</p>	
<p>De straatlampen zijn de hele nacht fel aan, ik kan 's nachts in de woonkamer (bijna) de krant lezen. Veiligheid okay, maar verlichting mag echt minder!! Vroeger gingen de lampen uit na middernacht. Beter voor de rust van dier en mens. Misschien om en om, én dimmen.</p>	
<p>De verlichting is goed. Momenteel zachte verlichting. Het zou zonde zijn als dit fel witte led verlichting zou worden.</p>	
<p>Deze is met de komst van de LED-verlichting sterk verbeterd en is veilig te noemen.</p>	
<p>Geen bijzonderheden</p>	

Goed	
Goed	
Goed	
Goed	
Goed	
Goed ... . Wellicht zouden wat sierlijkere lantaarns kunnen bijdragen aan het 30 km gevoel	
Goed. Wel apart dat er een lantaarnpaal in onze voortuin staat ipv op gemeente terrein.	
Goede straatverlichting.	
Goede verlichting	
Goede verlichting	
Ik kan dit moeilijk beoordelen, omdat ik in het donker weinig fiets of wandel.	
Is wel goed	
Is wel oke	
Lantaarnpaal staat in onze heg op ons perceel. Felle verlichting, hierdoor binnen altijd verduistering nodig om te kunnen slapen.	
Prima	
Prima	
Prima	
Prima	
Prima	
Prima	
Prima	
Prima	
Prima	
Prima	
Sinds één of enkele jaren nu LED-verlichting. Deze voldoet prima.	
S' nachts straat verlichting uit of dimmen.	
Verlichting is OK	
Verlichting is oke	
Verlichting is prima	
Verlichting is prima	
Verlichting is prima	

Verlichting is redelijk. Alleen bij nr 67 is de verlichting slecht.	
Voldoende, maar niet erg sfeervol.	
Goed	
Redelijk goed	
<b>6. De gemeente wil meer groen aanbrengen in de straat. Wat is uw tip aan de gemeente om uw straat te vergroenen?</b>	<b>Uw antwoorden op de vragenlijst</b>
Al voldoende groen aanwezig: bomen en hagen	<p>Dank voor uw antwoorden.</p> <p>Uit uw antwoorden blijkt dat de meningen over het toevoegen van meer groen in de straat verdeeld zijn. Een deel van de bewoners geeft aan dat er al voldoende groen aanwezig is of dat er weinig ruimte is om extra groen aan te brengen zonder dat dit ten koste gaat van de beschikbare ruimte voor verkeer en parkeren.</p> <p>Andere bewoners zien juist kansen om de straat te vergroenen. Genoemd wordt onder andere het planten van bomen, hagen, groenstroken of plantenborders en het aantrekkelijker inrichten van bestaande plantsoenen en pleintjes. Ook wordt voorgesteld om groen te combineren met verkeersmaatregelen, bijvoorbeeld door wegversmallingen of afscheidingen tussen rijbaan en voetpad groener vorm te geven.</p> <p>Daarnaast geven enkele bewoners aan dat het belangrijk is dat nieuw groen goed wordt onderhouden en dat rekening wordt gehouden met praktische zaken, zoals zicht, bladval, wortelgroei en de beschikbare ruimte in de straat.</p> <p>We gaan onderzoeken waar uitbreiding van groen mogelijk is.</p>

Als er wegversmallingen zijn: ook heggetjes plaatsen? Extra bomen plaatsen waar dit kan en evt dit ook bij particulieren op hun grond, waarbij ze de boom dan geschonken krijgen. Lijkt me betaalbaar en geeft veel vreugd voor de aanwonenden en passanten!	
Bomen langs de weg	
De Hoofdstraat in 's Gravenmoer is een voorbeeld van hoe de Benedenkerstraat er ook uit kan zien. Waar in de Benedenkerkstraat ca. 90% te hard rijd, is dat in die Hoofdstraat maar ca. 10%. Elke keer als ik daar rijd, straalt er een bepaalde rust uit. M.i. zou aanplanting van groen / plantenborders de straat vanzelf minder uitnodigend maken om te hard te rijden. Drempels zie ik niet als oplossing want juist dan wordt er geremd en weer gas gegeven wat ook hinderlijk is.	
Een trottoir aanleggen met een heg als afscheiding van de weg en boompjes	
Er is in de straat weinig ruimte voor méér groen. De aanwezige veldjes en plantsoenen kunnen wel aantrekkelijker worden beplant.	
Er kunnen me klimaatverandering nooit genoeg bomen zijn. Liever niet de huidige betonblokken door plantenbakken vervangen.	
Gebruik groen om een wandelstrook in te richten af te scheiden tov de rijbaan.	
Geen bijzonderheden	
Geen groenbakken in de straat. Dit geeft opstoppingen. Dat is nu al het geval door het massale sluijverkeer en de geparkeerde auto's. Geen hoge bomen ivm wortels in wegdek en schaduw. Struiken graag!	

Geen groenbakken. Meer hagen zijn welkom.	
Groen gebruiken als bijvoorbeeld wegversmalling.	
Het liefst een stoep met als afscheiding tussen voetpad en rijbaan (smalle) groenstroken	
Hier kunnen wij ons niet heel veel bij voorstellen, immers is er weinig tot geen ruimte aanwezig. Wellicht de aanwezige pleintjes gebruiken voor meer groen. Hier en daar een mooie boom is altijd welkom.	
Ik denk dat in het gedeelte waar geen trottoirs zijn het lastig is om iets te planten: de huizen staan vaak dicht op/aan de weg. Als er iets geplant zou moeten worden dan een groenblijvende soort om gladheid door vallend blad in najaar te voorkomen.	
Ik zie de ruimte voor vergroening niet.....we kunnen nu al amper normaal door de straat rijden dus waar wil je die boom of struiken dan nog plaatsen.....	
Is voldoende groen	
Is vrijwel onmogelijk zonder aankoop gronden van particuliere gronden.	
Is weinig plek voor denk ik? Zou wel leuk zijn wat meer groen in de straat.	
Ja heel graag bomen waar het kan! Ook de beste snelheidsremmers	
Laatste stuk is er geen vergroeiing mogelijk de grond is van de bewoners	
Meer bloemen aanplanten ipv struiken bij binnenkomt Waspik	
Meer bomen en hagen	
Meer bomen, Voor groenstroken is er denk ik weinig plaats	
Mooie bomen plaatsen.	

Niet nodig, we hebben genoeg groen om ons heen in eigen tuin en in tuinen van buren.	
Prima als ze het ook maar bijhouden	
Stimuleren voortuintjes aanplanten, verder weinig plaats. Of heggetjes zoals in Kerkstraat	
Variatie van groenblijvende planten en bloeiende bloemen( het probleem is waar). Als er geen mogelijk ontwerp gedeeld wordt is dit moeilijk te bepalen waar wat zou kunnen komen.	
Verspringend op de rijbaan kunnen ter grootte van een parkeerplaats afwisselend links en rechts boomvakken worden aangelegd. Dar zorgt er ook voor dat verkeer wordt geremd.	
Waar kan bomen plaatsen	
Waar mogelijk groen plaatsen	
We hebben voldoende begroening achter ons huis!	
Weet ik niet zo goed.	
Weg versmallingen met groen, Bomen waar het kan , parkeerplaatsen als wegversmalling gebruiken zodat ze nuttig zijn	
Wegversmallingen in verband met snelheidsbeperkingen zouden met groen gemarkeerd kunnen worden.	
Zorg ervoor dat de groen stroken ook worden onderhouden	
Zou ik zo niet weten. Hopelijk gaat dit niet ten koste van breedte van de straat.	
niet mogelijk te krap en ze komen zelden of nooit vegen.	
verwerk deze in wegversmallingen	
<b>7. Ervaart u problemen met de riolering?</b>	<b>Uw antwoorden op de vragenlijst</b>

<p>Af en toe stank in de badkamer.</p>	<p>Hartelijk dank voor uw terugkoppeling.</p> <p>Uit uw antwoorden blijkt dat een groot deel van de bewoners geen structurele problemen ervaart met de riolering. Tegelijkertijd geven enkele bewoners aan dat er wel aandachtspunten zijn. De meest genoemde problemen zijn af en toe stankoverlast en borrelende leidingen. Daarnaast geven bewoners aan dat bij hevige regenval op sommige plaatsen water blijft staan of dat putten het water niet goed kunnen verwerken. Ook worden verzakkingen in het straatwerk en putten die diep liggen genoemd als oorzaak van plassen en problemen bij in- en uitritten.</p> <p>Enkele bewoners geven aan in het verleden overlast te hebben gehad door verstoppingen, slechte afwatering of problemen met aansluitingen op het hoofdriool. Op specifieke locaties wordt melding gemaakt van water dat blijft staan of putten die niet goed functioneren. We gaan het gehele hoofdriool vervangen en gaan er vanuit dat dan alle problemen opgelost zijn.</p>
<p>Borrelen, stank.</p>	<p>U kunt als bewoner ook meehelpen. Dit kan door het hemelwater van uw woning af te koppelen. Zo voorkomt u dat het hemelwater via het dak van uw woning alsnog in het vuilwaterriool terecht komt. Gelukkig is dit eenvoudig te regelen en helpt de gemeente u in de vorm van subsidie.</p> <p>Kijk voor meer informatie op: <a href="http://duurzaam.waalwijk.nl/stimuleringsregeling-afkoppelen-hemelwater">duurzaam.waalwijk.nl/stimuleringsregeling-afkoppelen-hemelwater</a> Of neem contact op met de regenwatercoach van de gemeente.</p>

De putjes werken op zich goed, maar de wegranden zijn her en der verzakt, waardoor er plassen blijven staan en het water niet naar de putten loopt.	
Diverse putten liggen diep in het straatwerk. M.n. de hemelwaterputten in de rand van de straat. Dit geeft ter plaatsen van in- en uitzitten soms problemen	
Enkele keren in de badkamer/WC stank.	
Geen bijzonderheden	
Geen probleem	
Geen problemen met riool	
Geen problemen. In het verleden wel door verstopping en/of verzakking van de huisaansluitingen ten opzichte van de hoofdriolering.	
Het afgelopen jaar mag ik van geluk spreken dat ik geen overlopend rioolwater in huis heb gehad (toilet, keuken en badkamer). Eerdere jaren bij fikse buien overlast gehad in de vorm rioolwater in de hal van overstroming toilet, bad en douchebak volgelopen. (Dit ondanks de in eigen beheer aangelegde overloopput voor het huis.) Wat wel nog steeds gebeurt bij extreme buien is overlast van van de straat aflopend regenwater naar mijn huis toe: het huis ligt lager dan de straat en de putten kunnen niet goed afwateren.	
Is wel aan vervanging toe.	
Ja borrelen	
Momenteel geen problemen met riolering van het huis. Hier voor aan de weg bij nr 73 moet het regenwater naar boven stromen	
Nee	
Nee	
Nee	
Nee	
Nee	

Nee	
Nee	
Nee	
Nee	
Nee geen last van	
Nee geen problemen	
Nee, geen klachten.	
Nee, niet direct	
Nee, dit ervaar ik niet	
Nee.	
Neen!	
Nvt	
Riolering is al jaren slecht we hebben een een gebroken buis in de straat gehad waardoor niks meer wegliep	
Rioolputten voldoen nog.	
Soms borrelen	
Soms is er een rioolputje verstopt. Dan melden we dit via de Fixi en wordt dit snel verholpen.	
Soms stankoverlast	
Tot nu toe niet.	
Voor de oprit van 68- 72-70 staat altijd water als het geregend heeft. Dit duurt lang voordat dit weg is.	
Voor mij (Benedenkerkstraat 4) geen problemen	
Wij hebben veel last gehad met de riolering. Destijds hebben wij eerst onze riolering (60 meter) opnieuw aan laten leggen, maar het bleek dat de aansluiting met de gemeente "het probleem" was. Sinds dat is aangepast hebben wij geen probleem met de riolering.	
nog geen probleem gehad met onze riolering wel met openbare put in de weg die regenwater moet afvoeren.	
<b>8. Wat wenst u graag te behouden in uw straat?</b>	<b>Uw antwoorden op de vragenlijst</b>

<p>30 km zone, maar dan wel alles er op aanpassen dat verkeer zich ook daaraan houdt en handhaving met bv camera</p>	<p>Hartelijk dank voor uw inbreng.</p> <p>Uit uw antwoorden blijkt dat veel bewoners waarde hechten aan het behoud van het karakter van de straat. Met name het dorpse en authentieke uiterlijk, de bestaande klinkerbestrating en de uitstraling van een oudere straat worden vaak genoemd als elementen die men graag wil behouden. Ook de uitstraling van de woningen en het historische karakter van de straat worden als belangrijk ervaren.</p> <p>Daarnaast geven verschillende bewoners aan dat zij voorzieningen zoals parkeergelegenheid, voetpaden en fietsstroken belangrijk vinden om te behouden of verder te verbeteren, mits dit past binnen de bestaande inrichting van de straat. Enkele bewoners noemen ook het belang van het handhaven van de 30 km-zone en maatregelen die bijdragen aan een veilige en rustige verkeerssituatie.</p> <p>Verder wordt door een aantal bewoners aangegeven dat zij de huidige situatie grotendeels willen behouden, terwijl anderen juist aangeven dat veranderingen mogelijk zijn, zolang het karakter en de uitstraling van de straat behouden blijven.</p>
<p>Aparte fietsstrook</p>	<p>Samenvattend blijkt dat bewoners vooral waarde hechten aan het dorpse en authentieke karakter van de straat, de bestaande uitstraling en een inrichting die past bij een rustige en veilige woonomgeving.</p> <p>We bekijken wat er mogelijk is (onder andere technisch en financieel) en maken een nieuw ontwerp voor de straat.</p>
<p>Authentiek karakter</p>	
<p>Authentieke uitstraling</p>	
<p>Bestrating met klinkers.</p>	
<p>Brede stoep voor de deur</p>	
<p>De authentieke uitstraling</p>	

De authentieke uitstraling van een oude straat. Straatverlichting die overal gelijk is.	
De breedte van de weg	
De mogelijkheid om je (2e) auto te parkeren langs de weg, echter eventueel op aangewezen of ontworpen plaatsen. Nu parkeert een ieder willekeurig zijn auto langs de weg. Dit is positief voor de remming van het hard rijdende verkeer, echter negatief voor voetgangers en fietsers. Die moeten om de auto's heen laveren en geeft extra onveiligheid.	
De mooie uitstraling van de huizen.	
De situatie zoals deze nu is	
De toch wel oudere stijl van de straat.	
De voorrangsregel die er nu is. Verkeer vanuit Raamsdonk krijgt voorrang. Als dit gewijzigd wordt moedigt dit sluipverkeer vanaf de snelweg Waalwijk aan om binnendoor te rijden over de Benedenkerkstraat.	
De wegversmallingen en liefste nog meer	
Dorpse en authentieke uitstraling van de straat.	
Een oud karakteristiek karakter	
Eigenlijk niets, want alles is achterhaald en vraagt heel dringend om een andere inrichting om de rijsnelheid van 30km af te dwingen.	
Fietsstrook!	
Geen bijzonderheden	
Groen!	
Het dorps karakter, hier zelfs meer op inspelen. Wellicht is er ruimte om voor de directe bewoners die geen achterom hebben een parkeerplek voor de deur te creëren.	

<p>Het dorpse karakter, de dorpse sfeer mag duidelijker aanwezig zijn. Dit kan wellicht dmv de keuze van de straatstenen. In Helvoirt in de Torenstraat ligt ook een zelfde soort doorgaande weg die 30km is . Die is een paar jaar terug heringericht: mooie dorpse sfeer, smallere rijbaan, stillere straatstenen en speciaal voegzand en ... het verkeer rijdt aanvaardbaar zachter daar! We hebben voorbeelden hiervan en evt een contactadres.</p>	
Het dorpsstraat uiterlijk.	
Klinkerbestrating, maar dan beter en mooier gelegd Optisch smaller	
Klinkers,zeker geen asfalt	
Niets specifiek.	
Niks	
Nvt	
Parkeergelegenheid voor de deur.	
Snelheidsbeperkende maatregelen	
Te behouden; snelheidsbeperking 30 km/h Maar niet door middel van de wegversmallingen. Dit geeft extra (geluids)overlast door afremmen, wachten en optrekken	
Voetpad	
Voldoende doorstroming in de straat voor het verkeer. Bij voorkeur niet meer versmallingen.	
Voor mij is een verandering niet nodig	
Wat ons perceel betreft: Alles, zoals het nu is!	
We wonen hier heerlijk maar met de wijzigingen van knooppunt Hooipolder zal het alleen maar drukker worden in onze straat wat niet prettig is en de veiligheid niet ten goede komt.	

Wij hebben een parkeerruimte voor onze auto , dit is volgens te tekeningen eigen grond waar een voetpad overheen loopt. Graag willen we dit behouden .	
authentieke bestrating/verharding. geen moderne	
Niks	
<b>9. Ruimte voor vragen, opmerkingen en zaken rondom het werk die nog niet aan bod zijn gekomen:</b>	<b>Uw antwoorden op de vragenlijst</b>
Advies: neem echte snelheid verminderende maatregelen en geen halfbakken maatregelen, zoals het werken met patronen in bestrating: dat werkt echt niet, want als automobilist éénmaal is langs geweest, dan weet hij/zij dat hij/zij de volgende keer gas kan geven. Het is ook te idioot voor woorden dat alle versmallingen van Raamsdonksveer tot aan de rotonde bij het Vaartje allemaal in dezelfde richting voorrang geven. Wie bedenkt zoiets, want daar gaat geen enkele remmende werking meer vanuit.	Hartelijk dank voor uw advies. We bekijken wat we hier mee kunnen doen.
Benedenkerkstaat vanaf kerk tot gemeente grens voorrangsweg?	De huidige voorrangssituatie op de Benedenkerkstraat blijft gehandhaafd.
Beter openbaar vervoer	Wij gaan alleen over de busvoorzieningen. Niet over de rijschema's.
De maximum snelheid is verlaagd naar 30. Dit is destijds aangepast vanwege enkele notoire hardrijders. Voor de doorstroming zou het beter zijn om 50 km/uur en vaker te handhaven hierop	De maximumsnelheid wordt niet verhoogd. Het blijft een 30 km weg.
De riolering loopt onder onze oprit en tuin door. Wij zijn benieuwd hoe daar tijdens de werkzaamheden mee om wordt gegaan. En wat de situatie daarna zal zijn.	De aansluitingen worden vanaf de erf grens vervangen.

De tijdelijke wegversmallingen werken niet goed, 1 ligt voor een bocht waardoor je geen overzicht hebt. En mensen worden er alleen maar geïrriteerder van en gaan harder rijden	Bedankt voor uw reactie. We gaan bekijken wat we hier mee kunnen doen.
Drempels en wegversmallingen ben ik zelf niet voor. Dit leid tot meer overlast, dan dat men gewoon als automobilist door kan rijden.. Men gaat de verloren tijd van versmalling en Drempels compenseren tussen de vertragers door.	Bedankt voor uw reactie. We gaan dit onderzoeken.
Elke huisaansluiting apart op het riool aansluiten onze aansluiting zit nog bij een kolk aansluiting geeft wel eens problemen.	De aansluitingen worden vanaf de erf grens vervangen en op het riool aangesloten.
En misschien meer parkeerplaatsen	Bedankt voor uw reactie. We gaan dit onderzoeken.
Er lopen veel alternatieve wegen rondom de Benedenkerkstraat. Zeker met de verbetering van de wegen in de polder. Het zou zeer welkom zijn als alleen bewoners de Benedenkerkstraat per auto kunnen bereiken.	De benedenkerkstraat is een gebiedsontsluitingsweg. Alleen toegang verlenen voor bewoners is niet handhaafbaar.
Geen.	
Geluidsarme bestrating, omdat de huidige bestrating veel te veel geluid geeft. Betere controle op snelheid, het is af en toe een racebaan. Mogelijk het weren van vrachtverkeer.	We zoeken dit verder uit en informeren u zodra we meer weten.
Graag de afstand tot de rijbaan vanaf ons huis behouden	We gaan het onderzoeken. Bedankt voor uw terugkoppeling.
Graag rekening houden met vele monumenten en behoud van dorpse karakter van de straat	Bedankt voor uw reactie. We gaan bekijken wat we hier mee kunnen doen.
Het is een gevaarlijke straat!	
Het zou mooi zijn om in deze buurt wat oude elementen terug te brengen	We zoeken dit verder uit en informeren u zodra we meer weten.
Hoe gat men het sluipverkeer aan pakken En liever geendrempels ivm de trillingen die we al genoeg hebben van het zware verkeer	Bedankt voor uw reactie. We gaan bekijken wat we hier mee kunnen doen.

Ik ben blij met de inspraak procedure	
In de tijd dat ik hier woon is er zelden een snelheidscontrole geweest. Wellicht moet men dat vaker doen voor de verkeersveiligheid.	Dit ligt niet bij ons. Hier gaat de politie over.
Kruising met Stadhoudersdijk blokkeert vaak vanwege smalle straat en toch twee-richtingsverkeer. Verkeer moet om de beurt door de straat. Ruimte wordt verder beperkt door geparkeerde auto's tegenover de Stadhoudersdijk.	Bedankt voor uw reactie. We gaan bekijken wat we hier mee kunnen doen.
Meer algemene parkeervakken bij maken.	We gaan het onderzoeken. Bedankt voor uw terugkoppeling.
Meer ruimte voor fietsers, en snelheidsremmende maatregelen	Bedankt voor uw reactie. We gaan dit onderzoeken.
Meer versmallingen om snelheid te temperen.	We zoeken dit verder uit en informeren u zodra we meer weten.
Moeten er 3 sluisjes binnen 100 meter?	Bedankt voor uw reactie. We gaan dit onderzoeken.
Nieuwe huisaansluiting op riool	De aansluitingen worden vanaf de erfgrans vervangen en op het riool aangesloten.
Nvt	
Nvt	
Nvt	
Nvt	
Overweeg drempels ipv versmallingen; deze werken alleen in de spits. Buiten de spits kun je hier (blijkbaar) prima met 80 km/uur doorheen ;-). Wij ondervinden veel hinder van doorgaand verkeer van landbouw voertuigen en vrachtwagens die trillingen veroorzaken. Ons rijksmonument is hier niet opgebouwd. Hierdoor krijgen wij scheurtjes, ook in bijv de (monumentale) plafonds. Overweeg een verbod voor deze voertuigen. nu de Oude Straat is opgeknapt kunnen zij wellicht via die route geleid worden	Bedankt voor uw reactie. We nemen dit mee en komen hier later bij u op terug.

<p>Parkeerverbod tegenover Stadhoudersdijk. Nu lastig voor vrachtverkeer om in en uit te rijden.</p>	<p>Bedankt voor uw reactie. We gaan bekijken wat we hier mee kunnen doen.</p>
<p>Tussen huisnummers 70 en 78 is een deel van de openbare weg bijgetrokken bij de aanleg van de (nieuwe) inritten. M.n. het overwoekerende groen van nr. 76 belemmert de doorgang voor voetgangers en fietsers.</p>	<p>Bedankt voor uw reactie. We gaan bekijken wat we hier mee kunnen doen.</p>
<p>Verhoogde instap bij bushalte</p>	<p>Bedankt voor uw reactie. We nemen dit mee en komen hier later bij u op terug.</p>
<p>We hebben al een paar keer met drie bewoners rond de tafel gezeten om over de herinrichting te praten en hebben wat ideeën hierover (zie bijv Helvoirt). Graag zouden we eens met u willen praten.</p>	<p>Wij werken niet met een werkgroep. U bent van harte welkom op de toekomstige bewonersavond om uw ideeën met ons te delen.</p>
<p>We zijn benieuwd hoe het gaat worden.</p>	

<p>Wij hopen dat de gemeente Waalwijk nu eens doorpakt met het verbeteren van de Benedenkerkstraat. Wij worden al vanaf 2022 aan het lijntje gehouden. De informatievoorziening is belabberd geweest, hetgeen het gevoel versterkt niet serieus te worden genomen. Onderstaand nog een opsomming van de grootste problemen: - Het autoverkeer rijdt veel harder dan de toegestane 30km per uur. -Het (zware) vrachtverkeer geeft erg veel trillingen in de (oude) huizen, dit met vele scheuren tot gevolg. Veel huizen aan de Benedenkerkstraat staan direct op het zand en zijn niet onderheid. Zelfs de stadsbussen rijden veel harder dan 30 km per uur. Soms lijkt het wel of we op een industrieterrein wonen met al de geparkeerde busjes. - Graag trillingsvrije bestrating! - De nog bestaande schoolzone (max 30 km) geeft veel onduidelijkheid over de toegestane snelheid erna. - Het spiegelbord tpv de kruising Luiten Ambachtstraat / Zijlweg (gemeente Geertruidenberg) is defect en staat niet meer in de juiste positie. Komende vanuit de Zijlweg geeft dit een probleem. - Graag aan één zijde een aparte fiets- en/of voetgangersstrook. - Indien mogelijk het zware verkeer maximaliseren tot 20ton (maximaal gewicht stadsbus). Soms komen er grote combinaties de Benedenkerkstraat inrijden op louter één pellet af te leveren. - Zijn rigoureuze maatregelen als éénrichtingsverkeer, afsluiting voor zwaar vrachtverkeer, etc. mogelijk? - Een veel betere communicatie en informatievoorziening dan tot nu toe. Denk hierbij ook aan ouderen die niet zo digitaal vaardig zijn!</p>	<p>Vervelend om te lezen dat u hier een vervelende ervaring aan over heeft gehouden. We doen ons uiterste best om eind 2026 in uitvoering te gaan. We gaan bekijken wat we met uw inbreng kunnen doen.</p>
<p>Willen jullie er aub voor zorgen dat het werk in 2026 wordt uitgevoerd?</p>	<p>We streven er naar om eind 2026 te starten met de werkzaamheden aan de Benedenkerkstraat.</p>

<p>Zou het mogelijk zijn om het sluijverkeer meer te hinderen dan alleen met "voorrangspoortjes"? Bijvoorbeeld met drempels waardoor ook zelfs het vrachtverkeer langzamer moet rijden.</p>	<p>Bedankt voor uw reactie. We gaan dit onderzoeken.</p>
<p>duidelijker aangeven dat het een 30 km weg is, bestrating aanpassen met geluidswerende asfalt, beperking van vrachtverkeer. voorkomen van sluijverkeer, terugbrengen van trottoir over de gehele lengte van de benedenkerkstraat,</p>	<p>Bedankt voor uw reactie. We gaan bekijken wat we hier mee kunnen doen.</p>
<p>ik hoop dat jullie rekening houden met de geluidsoverlast die de fietsstrook binnenshuis veroorzaakt</p>	<p>Het volledige straatwerk wordt vernieuwd.</p>